



LYNGBY-TAARBÆK
KOMMUNE

Udtræk af hovedresultater fra Støjhandlingsplan 2024 (høringsudgave)

Forord

Trafikstøj er til gene for både miljø og mennesker. Vi har derfor i Lyngby-Taarbæk Kommune stor opmærksomhed på, hvordan vi kan nedbringe trafikstøjen i kommunen.

Miljøstyrelsen har kortlagt trafikstøjen i hele Storkøbenhavn og i forlængelse af denne kortlægning har Lyngby-Taarbæk Kommune udarbejdet denne støjhandlingsplan for 2024 og fem år frem. Støjhandlingsplan 2024 erstatter Lyngby-Taarbæk Kommunes tidligere støjhandlingsplan fra 2018.

Lyngby-Taarbæk Kommune har fået udarbejdet "Støjhandlingsplan 2024" af konsulentfirmaet Rambøll. Ud fra resultaterne i Rambølls støjhandlingsplan har kommunen sammenfattet dette korte resume af hovedresultaterne i planen.

Miljøstyrelsens kortlægning viser at ca. en tredjedel af boligerne (10.100) i Lyngby-Taarbæk Kommune er udsat for trafikstøj over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB. Af de støjbelastede boliger er 44% (4.500) belastet af støj fra statens veje (Helsingørmotorvejen).

For at nedsætte støjgenerne fra statsvejene arbejder kommunen løbende på at påvirke staten til at prioritere støjdemping i områderne langs Helsingørmotorvejen. Således etablerer staten i 2024 en ny støjskærm ved det nordlige Hjortekær.

For at nedsætte støjgenerne fra kommunevejene har kommunen de seneste 10 år bl.a. opsat nye støjskærme, udskiftet belægninger og nedsat hastigheden på nogle af de store trafikveje i kommunen. Trods disse tiltag er der dog fortsat udfordringer med trafikstøj i kommunen.

Støjhandlingsplanen synliggør støjudfordringerne i kommunen og prioriterer mulige indsatser. Planen giver samtidig et godt overblik over mulige tiltag, som den enkelte boligejer kan vælge at arbejde med for at nedbringe støjen i boligen.

Jeg håber, at planen kan være med til at synliggøre og inspirere om vigtigheden i, at vi sammen prioriterer støjdempende tiltag i kommunen.

Rigtig god læselyst.

*Richard Sandbæk
Formand for Teknikudvalget*

Introduktion

Ifølge "Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner" skal der hvert 5 år udføres støjkortlægning og støjhandlingsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Miljøstyrelsen har i 2022 udført en støjkortlægning af den samlede støj fra vejtrafik for 14 kommuner i det større sammenhængende byområde "Hovedstadsområdet".

Lyngby-Taarbæk Kommune har ca. 60.500 indbyggere (2022), 30.300 boliger og dækker et areal på 38,8 km².

Gennem kommunen går statsvejen Helsingørmotorvejen. Støj fra denne vej er kortlagt af Vejdirektoratet, men indgår også i kortlægningen af den samlede støj fra veje i Lyngby-Taarbæk Kommune. Vejdirektoratet er ansvarlig for at støjbekæmpe langs statsvejene.

I kommunen kører også jernbanerne Nærumbanen, S-tog og Kystbanen. Støj fra S-tog og Kystbanen er kortlagt selvstændigt af Banedanmark og indgår ikke i kortlægningen af støj fra veje. Det samme gælder støj fra Nærumbanen, som er kortlagt af Trafikselskabet Movia. Støj fra de to støjkilder, vej og bane, lægges ikke sammen, men beregnes og håndteres hver for sig.

Vejdirektoratet og Banedanmark skal også i 2024 udarbejde nye støjhandlingsplaner. Disse er endnu ikke offentliggjort.

Hvad indgår i en støjkortlægning?

Ved støjkortlægningen er der benyttet en støjberegningsmodel som indeholder oplysninger om de enkelte typer køretøjers støjudsendelse. I beregningsmodellen indgår bl.a. følgende oplysninger:

- Vejenes beliggenhed og belægninger
- Trafikmængder og trafikens sammensætning på hver vejstrækning
- Gennemsnitshastigheder for henholdsvis lette og tunge køretøjer på hver vejstrækning
- Terrænhøjder og terrænoverflader, som påvirker støjens spredning i vejenes omgivelser
- Bygninger, støjskærme og støjvolde, som kan reflektere og afskærme støjen
- Vejrpåvirkning

Resultat af støjkortlægning 2022

Miljøstyrelsens kortlægning i 2022 viser, at en tredjedel af Lyngby-Taarbæk Kommunes boliger, svarende til 10.100 boliger, er udsat for støj, der overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB. For 44 % af de støjbelastede boliger (ca. 4.500 boliger) er støjbidraget fra statens veje størst. For de øvrige støjbelastede boliger er det kommunens veje, der er den vigtigste støjkilde.

Tabellen nedenfor viser antal boliger og personer udsat for vejtrafikstøj med niveauer over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB. En bolig, der udsættes for støj over 58 dB, betragtes som støjbelastet. Er boligen udsat for støj over 68 dB anses den som stærkt støjbelastet.

Støjbelastning	58 – 63 dB	63 – 68 dB	68 – 73 dB	Over 73 dB	I alt over 58 dB	I alt over 68 dB
Boliger	5.828	3.334	873	65	10.100	938
Personer	10.986	5.592	1.470	98	18.146	1.568

Sammenligning af støjkortlægning 2022 og 2017

En sammenligning af støjkortlægningen fra 2022 med tidligere kortlægning fra 2017 viser nogle forskelle.

Forskelle i antal støjpåvirkede boliger:

I tabellen herunder er indsat optællinger af antal støjbelastede boliger i kommunen i 2017 og 2022.

Støjbelastning	58 – 63 dB	63 – 68 dB	68 – 73 dB	Over 73 dB	I alt over 58 dB	I alt over 68 dB
2017	4.944	2.326	1.249	239	8.758	1.488
2022	5.828	3.334	873	65	10.100	938
Ændring	884	1.008	-376	-174	1.342	-550

Støjkortlægningen fra 2022 viser dermed, i forhold støjkortlægningen fra 2017, at antallet af boliger, der er belastet med et støjniveau over den vejledende grænseværdi på 58 dB, er øget med ca. 1.300. Antallet af stærkt støjbelastede boliger er derimod reduceret med ca. 550.

Årsagningerne til stigningen skyldes flere forhold – af de mest betydende kan nævnes:

- **Ændringer i trafikken på Helsingørmotorvejen:** Det kan af trafiktællingerne ses, at der er sket ændringer i trafikforholdene – bl.a. er der sket en forøgelse af trafikken på Helsingørmotorvejen med 17%. Det er en ændring der betyder, at støjen fra motorvejen øges med ca. 0,7 dB. Trafikstigningen kan derfor være en del af årsagen til ændringer i antallet af støjbelastede boliger.
- **Forbedring af beregningsmetode for støj ved etageboliger:** Der er desuden sket en udvikling og forbedring af de metoder, der anvendes til kortlægning af trafikstøjen ved etageboliger, som kan betyde, at flere boliger får status som støjbelastede.
- **Flere nye boliger:** Endeligt er der bygget flere boliger i kommunen (2.900 nye boliger fra 2017 til 2022), og nogle af dem kan være opført i støjbelastede områder (bl.a. Basecamp på knapt 800 boliger). I så fald bør de dog være opført med brug af særlige vinduesløsninger og støjbeskyttede udendørs opholdsarealer. Således tæller nye bebyggelser i støjbelastede områder med i antallet af støjbelastede boliger – selvom de er sikret mod støjgener.

Det positive er, at der ses en reduktion i antallet af stærkt støjbelastede boliger (over 68 dB). Den præcise årsag til dette fald er ikke påvist. Men kommunen har i 2022 gennemført en hastighedsnedsættelsen på Lyngby Omfartsvej fra 90 km/t til 70 km/t. Forventeligt kan denne ændring tilskrives noget af reduktionen i de stærkt støjbelastede boliger. Der er dog ikke særskilt beregnet hvilken effekt hastighedsnedsættelsen på Omfartsvejen har på det samlede antal støjbelastede boliger.

Forskelle i antal støjpåvirkede personer:

Endeligt kan det oplyses, at antallet af støjbelastede personer (dvs. personer udsat for støj over 58 dB ved boligen) fra 2017 til 2022 er faldet fra 28.125 til 18.146. Det skyldes formentlig, at kortlægningen i 2017 forudsatte lidt over tre beboere i hver bolig. I 2022 er der trukket oplysninger fra Danmarks Statistik. I dette datagrundlag er antallet af beboere noget lavere. Det er formentlig årsagen til faldet i antal støjbelastede personer, selvom antallet af støjbelastede boliger er øget.

Udpegning af de mest støjbelastede områder

På baggrund af støjkortlægningen, er i støjhandlingsplanen udpeget de 13 mest støjbelastede områder i kommunen, hvor støj fra kommunens veje er den vigtigste støjkilde.

De 13 udpegede områder:

- Lyngby Omfartvej (syd for stationen)
- Lyngby Hovedgade Syd
- Kongevejen (Virumvej – kommunegrænsen)
- Lyngby Omfartsvej (Lottenborgvej/ I. H. Mundts Vej)
- Bagsværdsvej (Stengårds Allé)
- Lyngby Omfartsvej (ved Baune Allé)
- Lyngby Omfartsvej (Gartnersvinget)
- Engelsborgvej
- Buddingevej
- Lyngby Hovedgade (Frem – Jernbaneplassen)
- Klampenborgvej
- Lyngby Hovedgade (Jernbaneplassen – Klampenborgvej)
- Jægersborgvej.

For de 13 områder er det blevet undersøgt, hvordan støjen kan begrænses og ved 5 af lokaliteterne er det vurderet at det vil være muligt at opføre støjskærm til nedbringelse af støjen.

På de øvrige udpegede områder foreslås tiltag som nedsatte hastigheder og brug af mindre støjende asfalt. Der forklares også om de muligheder, som boligejere selv har for at forbedre facaders støjisolering og gennemføre andre individuelle tiltag for at begrænser gener fra vejstøjen.

De udpegede indsatsområder i Støjhandlingsplan 2024 er meget lig de tidligere udpegede indsatsområder i Støjhandlingsplan 2018. Der er dog nogle få forskelle – enkelte steder vurderes det i denne støjhandlingsplan at det ikke er muligt at dæmpe støjgenerne med en støjskærm bl.a. grundet afstanden fra vej til boliger, på grund af for mange indkørsler eller et ændret trafikmønster.

Prioriteringer af indsatser

Oversigt over de fem mulige støjskærmprojekter er vist herunder.

Projekterne er anført i rækkefølge med det mest omkostningseffektive projekt øverst (lavest pris pr. reduceret støjbelastningstal, SBT).

Indsatsområde	Skærm-længde, i meter	Pris, ca. Mill. kr.	Forbedring i SBT (støjbelastningstal)	Pris pr. reduceret SBT, kr.
Kongevejen (Virumvej – kommunegrænsen) Vejens østside ud for Birkevang Nord	220	2,2	4,9	0,4
Lyngby Omfartsvej (syd for stationen) Begge sider af vejen	555	5,6	9,8	0,6
Lyngby Omfartsvej (Lottenborgvej/I. H. Mundtsvej) Vejens østside	240	2,4	2,3	1,0
Lyngby Omfartsvej (Gartnersvinget), vejens østside	350	3,5	2,1	1,7
Lyngby Omfartsvej (ved Baune Allé), vejens østside	335	3,4	1,0	3,4
Alle projekter	1.700	17,1	20,1	0,9

Som hovedregel har hastighedsnedsættelse og støjreducerende vejbelægning en bedre omkostningseffektivitet end støjskærme på grund af de forholdsvis lave omkostninger ved implementering. Man skal dog være opmærksom på, at disse to redskaber medfører en lille reduktion af støjen ved alle boliger i et område, mens en støjskærm kan give en større reduktion, men til gengæld ofte ved forholdsvis få boliger, der ligger lige bag støjskærmen.

I det omfang der afsættes ressourcer til støjbekæmpelse anbefales det i støjhandlingsplanen at prioritere indsatserne i den rækkefølge de fremgår af tabellen.

I støjhandlingsplanen er udgifter til de foreslåede støjskærme beregnet ud fra priser på standardskærme. Der er således ikke taget højde for eventuelle specielle ønsker til design, solceller eller lignende. Dette må vurderes nærmere i forbindelse med det enkelte støjskærmsprojekt.

Der er i de kommende år prioriteret midler til arbejdet med hastighedsnedsættelser i boligområder - tiltaget vil have positiv effekt på støjgenerne fra vejene. Derudover er der endnu ikke afsat midler til realisering af de listede projekter i støjhandlingsplanen.



LYNGBY-TAARBÆK
KOMMUNE

**Center for Trafik, Miljø og
Bæredygtighed**

Tlf. 45 97 30 00

www.ltk.dk
Skriv til os via Digital Post

Udgave: 5. februar 2024