



Giber Ringvej Gruppen  
[giberringvejgruppen@gmail.com](mailto:giberringvejgruppen@gmail.com)

13. januar 2025  
Side 1 af 2

Kære Giber Ringvej Gruppe

Tak for jeres henvendelse d. 22. december 2024.

Vi har på baggrund af jeres henvendelse haft en ny dialog med vores rådgiver i projektet, Rambøll, om opgørelsen af økonomi anvendt til støjdemning.

Vi vil gerne anerkende, at den tidligere udarbejdede rapport fra Rambøll, kan give et misvisende billede af økonomi anvendt til støjdemning i projektet. Det er desværre en udfordring, at der i anlægsprojektet ikke har været økonomistyring med henblik på efterfølgende opgørelse af økonomi anvendt til støjdemning.

Det er korrekt, at byrådet besluttede, at Giber Ringvej-projektet skulle suppleres med øget støjdemning inden for en økonomisk ramme på ca. 20 mio. kr. Minimering af støj var et gennemgående emne i den politiske behandling af projektet, og de 20 mio. kr. skulle derfor muliggøre øget støjdemning.

I et stort anlægsprojekt som Giber Ringvej er der mange forskellige hensyn, som skal indtænkes og afvejes imod hinanden, heriblandt støjdemningen. En stor del af, hvor meget vejen støjer, afhænger af, hvordan vejen placeres i landskabet. Der har i projekteringsarbejdet derfor været et fokus på, at vejen placeres lavt i landskabet de steder, hvor det er muligt, og at overskydende jord hæver terrænet omkring vejen, samt anvendes til deciderede støjvolde konkrete steder.

Omkostningerne forbundet hermed (afgravning, flytning af jord, afvandringsforhold mv.) har dog ikke været særskilt opgjort. Den tidligere udarbejdede opgørelse fra Rambøll er derfor alene et udtryk for et estimat af omkostninger forbundet med støjdemning, hvoraf jordhåndtering udgør en væsentlig del heraf. Her er det korrekt, at det var misvisende, at det fremgik, at der var etableret 16 støjvolde, da ikke alle jorddepoterne er anlagt som deciderede

## TEKNIK OG MILJØ

By og Natur  
Aarhus Kommune

### Byrum

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand



støjvolde. Det betyder dog ikke, at de ikke kan have en støjdæmpende effekt.

13. januar 2025  
Side 2 af 2

For at vise omfanget af jordarbejder og hvordan vejen er nedgravet på dele af strækningen, har Rambøll udarbejdet et såkaldt "differenskort", som viser forskellen i terrænet før og efter anlæggelse af vejen – vedlagt som bilag 1.

Det er fortsat forvaltningens vurdering, at der ikke er grundlag for yderligere støjafskærmende tiltag langs Giber Ringvej, da vilkårene i VVM-tilladelsen ses at være overholdt, og grænseværdierne for støj ikke ses at være overskredet.

Vi har dog stor forståelse for, at grundejere langs vejen oplever stigningen i vejstøj som markant.

Med venlig hilsen

Michael Tolstrup  
Forvaltningschef