

Udvalg: Teknisk Udvalg
Mødedato: 5. september 2016

Kommuneplantillæg og VVM, Bering-Beder vejen - Endelig

Konklusion

Camilla Fabricius, Ango Winther, Steen B. Andersen, Peter Hegner Bonfils og Steen Stavnsbo kunne tiltræde Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling med følgende bemærkninger:

Medlemmerne af Teknisk Udvalg er meget opmærksomme på og glade for de mange henvendelser og den store interesse, der er fremkommet dels i forbindelse med den offentlige høring af VVM'en og dels i forbindelse med udvalgets behandling af sagen. Hertil kommer, at udvalget har besøgt områderne, hvor de tre forslag til linjeføringer forløber.

Teknisk Udvalg er bevidst om, at uanset hvilken linjeføring der vælges, vil det have konsekvenser for borgere i området. Udvalget finder det ikke desto mindre væsentligt at få planlagt den nye vej til aflastning af det eksisterende vejnet og som en del af en Ring 3 uden om Aarhus – og helt konkret vigtigt at få valgt en linjeføring, således at de borgere, som har været stavnsbundet i en årrække, får en afklaring.

Udvalget tilslutter sig Teknik og Miljøs anbefaling af linjeføring A, inklusiv en række tilvalg – dog således at man ønsker, at det i den kommende detailprojektering især søges at optimere projektet med hensyn til afstand til bebyggelse i Mårslet og Tranbjerg og udformning af støjdæmpende tiltag. Optimeringen af projektet gælder også i forhold til i mindst mulig grad at berøre enkeltejendomme (boliger og erhverv) i det åbne land.

I forhold til udvalgets særlige drøftelser af forhold omkring tidlig overtagelse af særligt berørte ejendomme, øget støjdæmpende indsats og sænkning af vejens længdeprofil, skal udvalget foreslå følgende:

- At der arbejdes positivt på at tilgodese mulige ønsker om tidlig overtagelse af særligt berørte ejendomme (ved frivillig aftale)
- At der – når det gælder spredt bebyggelse i åbent land - tilbydes tilskud til isolering af bygningers facader, på nærmere vilkår, og hvis støjniveauet overstiger 58 dB
- At den i VVM-en skitserede støjafskærmning fastholdes og suppleres med øget støjdæmpning ved Mårslet, Tranbjerg, forlængelsen til Beder Landevej og Kolt, inden for en økonomisk ramme på ca. 20 mio. kr. Lokalområderne inddrages i en nærmere afklaring af støjafskærmningen. Øget støjdæmpning

ved Kolt forudsætter, at der kan opnås enighed med Vejdirektoratet om, at der også etableres afskærmning mod motorvejen.

- At det i VVM-en skitserede længdeprofil ved Giber Å fastholdes

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Jan Ravn Christensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 5. september 2016.

Udvalgets erklæring

Sagen sendes tilbage til Aarhus Byråd efter at have været behandlet på udvalgsmøder den 6. og 20. juni samt 5. september 2016.

Fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø deltog rådmand Kristian Würtz og embedsmænd fra forvaltningen.

Udvalgsmedlemmerne fik inden mødet den 6. juni 2016 tilsendt skriftlig besvarelse af de spørgsmål, der blev stillet på byrådsmødet den 25. maj 2016, jf. vedlagte notat af 31. maj 2016 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

På mødet havde følgende foretræde for udvalget:

- "Borgerne i nej til linjeføring A" v/René Laursen og Heine Jørgensen
- Anders Kold
- I/S Tandergaard v/Bent og Brian Munk Nielsen
- Troels Brandt
- Garden Works v/Hans I. Hansen
- Testrup Højskole v/forstander Jørgen Carlsen
- Testrup Borgerforening v/Thomas Lund og Jørgen Zachariassen
- Familien Jørgensen, Trankær Mosevej 121, 8310 Tranbjerg v/Heine Jørgensen
- Jacob Aggerbeck Dybvad, Ingerslevvej 5, 8310 Tranbjerg
- Grundejerforeningen Damgårdstøften v/Claus Falkenstrøm og Niels Kridal
- Fællesrådet for Beder, Malling og Ejstrup, Kolt-Hasselager Fællesråd, Mårslet Fællesråd, Solbjerg Fælles råd og Tranbjerg Fællesråd

Der henvises til vedlagte skriftlige materiale.

Udvalget drøftede herefter sagen, og bad forvaltningen udarbejde en struktureret og kommenteret opsamling fra foretræderne.

Udvalget besluttede herefter at udsætte sagens behandling på yderligere foretræder.

Til udvalgets møde den 20. juni 2016 forelå vedlagte notat af 9. juni 2016 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

På mødet havde følgende foretræde for udvalget:

- Britta Bai-Rasmussen, Tandervej 48, Mårslet
- Poul Ibh og Laurits Lund Larsen på vegne af borgere på vestre Tingskovvej
- Dyreinternatet i Tingskoven v/Anne Trane
- Ravnholt-Bryggervangen og Tiset borgerforening v/Anders Nyløkke Jørgensen
- Solbjerg Fællesråd v/Karsten Stær
- Mogens Lindgaard, Trankær Mosevej, Tranbjerg
- Foreningen "Grønne Ideer – Aarhus syd" v/formand Sven Voxtorp
- Helle Marcussen, Nymarks Allé 206, Mårslet
- Klaus Støving Kjær, Trankær Mosevej 127, Tranbjerg
- Jakob Frandsen, Ravnholtvej 99, Ravnholt
- Mårslet Fællesråd

Der henvises til vedlagte skriftlige materiale.

Herefter drøftede udvalget sagen.

På et spørgsmål fra udvalget oplyste forvaltningen, at kombiløsningen (en kombination af linjeføring A og linjeføring B) godt vil kunne lade sig gøre rent vejteknisk. Men løsningen er forbundet med en række ulemper i form af dårlige oversigtsforhold, flytning af støjbelastningen til enkelte ejendomme m.v. Desuden vil Dyreinternatet muligvis blive berørt. En kombiløsning vil kræve en supplerende redegørelse og en ny VVM.

På et spørgsmål fra udvalget vedrørende ekspropriation oplyste forvaltningen, at det er noget, man må kigge nærmere på, når man ved, hvilke ejendomme der bliver berørt. Når der lægges byggelinjer på, er der nogle få ejendomme, som vil kunne kræve forhåndsovertagelse. Forvaltningen har p.t. tre ønsker om forhåndsovertagelse liggende.

Udvalget bad forvaltningen om lave en risikovurdering af faunapassagen samt en supplerende analyse af cost/benefit i relation til støjvolde.

Udvalget besluttede herefter at udsætte sagen på en besvarelse af udvalgets spørgsmål.

Til udvalgets møde den 5. september 2016 forelå vedlagte notat af 1. september 2016 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

På et spørgsmål fra udvalget redegjorde forvaltningen for reglerne for overtagelse.

På et spørgsmål fra udvalget om støjdæmpende foranstaltninger og Vejdirektoratets bidrag hertil oplyste forvaltningen, at der er kommet en lille åbning i forhold til Vejdirektoratet, som ellers ikke tidligere har været villig til at gå ind i det. Kommunen har noget overskudsjord, man gerne vil anvende.

På et spørgsmål fra udvalget redegjorde forvaltningen for støjberegningerne.

Udvalget kunne herefter konkludere på sagen.

Teknisk Udvalg, 9. september 2016

Camilla Fabricius
formand

/

Kirsten Rehling Hedegaard
sekretær