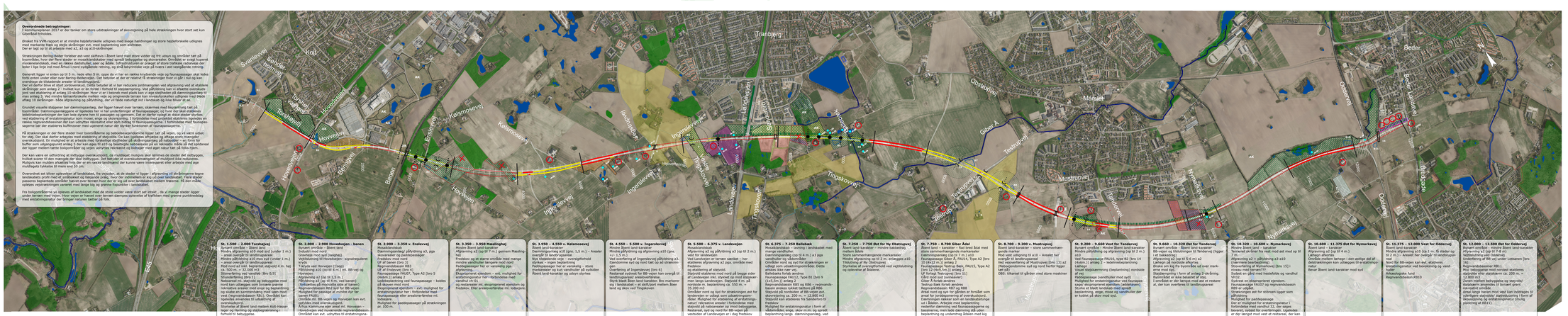

Overordnede betragtninger:
I kommuneplanen 2017 er der tanker om store udstrækninger af skovrejsning på hele strækningen hvor stort set kun Giberådal friholdes.

Ønsket fra VVM-rapport er at mindre højdeforskelle udlignes med svage hældninger og store højdeforskelle udlignes med markante træk og stejle skråninger evt. med beplantning som allétræer.
Der er lagt op til at arbejde med a2, a3 og a10-skråninger.

Strækningen Bering-Beder forløber øst-vest skiftevis i åbent land med store vidder og frit udsyn og områder tæt på byområder, hvor der flere steder er mosaiklandskaber med spredt bebyggelse og skovarealer. Området er svagt kuperet morænelandskab, med en række dødishuller, søer og ådale. Infrastrukturen er præget af store trafikale radialveje der leder i lige linje ind mod Århus i nord-sydgående retning, og små labyrintiske veje på tværs i øst-vestgående retning.

Generelt ligger vi enten op til 5 m. nede eller 5 m. oppe da vi har en række krydsende veje og faunapassager skal ledes forbi enten under eller over Bering-Bedervejen. Det betyder at der er relativt få strækninger hvor vi går i nul og kan overdrage de tilstødende arealer til landbrugsjord.
Der vil derfor blive et stort jordoverskud. Dette betyder at vi bør reducere jordmængden ved afgravning ved at etablere skråninger som anlæg 2 - hvilket kun er en fordel i forhold til støjdæmpning. Ved påfyldning kan vi afsætte overskudsjord ved etablering af anlæg 10-skråninger. Hvor vi er i bekneb med plads kan vi øge stejlheden på dæmningsanlæg til max anlæg 3. Ved mindre terrænforskelle mellem veje og omgivende terræn kan niveauforskellen udlignes med bløde aflæg 10 skråninger- både afgravning og påfyldning, der vil falde naturligt ind i landskab og ikke bliver at se.

Grundet visuelle støjgener bør dæmningsanlæg, der ligger hævet over terræn, skærmes med beplantning tæt på byområder. Dæmningsanlæggene er ligeledes her vi har underføringer af faunapassager, og hvor der skal etableres ledeliniebeplantninger der kan lede dyrene hen til passagen og igennem. Det er derfor oplagt at disse steder styrkes ved etablering af erstatningsnatur som moser, enge og skovrejsning. I forbindelse med projektet etableres ligeledes en række regnvandsbassiner der kan udnyttes rekreativt eller som bidrag til faunapassagerne. I forbindelse med faunapassagerne bør der etableres bufferzoner med ugeneret natur der styrker funktionen af faunapassagerne.

På strækningen er der flere steder hvor byområderne og beboelsesejendomme ligger tæt på vejen, og vil være udsat for støj. Der skal derfor arbejdes med etablering af støjvolde. De kan ligeledes afhjælpe og aftage store mængder overskudsjord. En mulighed er at arbejde med forskellige stejlheder på skråningsanlæg på nabosider – en form for buffer som udgangspunkt anlæg 5 der kan øges til a10 og bearbejde naboarealer på en rekreativ måde så det spildareal der ligger mellem tætte boligområder og vejen udnyttes rekreativt og bidrager med øget natur tæt på folks hjem.

Der kan være en udfordring at indbygge overskudsjord, da muldlaget muligvis skal rømmes de steder det indbygges, hvilket svarer til den mængde der skal indbygges. Det betyder at overskudsmængden af muldjord ikke reduceres. Muligvis kan mulden afsættes hvis der er en række landmænd der kunne være interesseret eller arbejde med øge muldlagets tykkelse til mere end 50 cm.

Overordnet set bliver oplevelsen af landskabet, fra vejsiden, at de steder vi ligger i afgravning vil skråningerne tegne landskabets profil med et småbakket og bølgende præg, hvor der indimellem er kig ud over landskabet. Flere steder passeres beplantede områder hævet over terræn hvor der er kig ud over landskabet mellem træerne. På den måde opleves vejstrækningen varieret med lange kig og grønne fixpunkter i landskabet.

Fra boligområderne vil opleves af landskabet med de store vidder være stort set intakt , da vi mange steder ligger under terræn med vejen. Hvor vejen er hævet over terræn dæmpes oplevelse af trafikken med grønne punktnedslag med erstatningsnatur der bringer naturen tættere på folk.

Svanlevvej
Sønderholmvej
Kolt
Torshøjvænget
Torshøjvej
Hovedvejen
Hovvejen
Hovedvejen
Beringvej
Banen
Enslevvej
Kølsmosevej
Kølsmosevej
Hovvejen
Ingerslevvej
Jegstrupvej
Ingerslevvej
Tranbjerg
Landevejen
Sønderbro
Ballebæk
Vestre Tingskovvej
Tingskovvej
Tingskoven
Landevejen
Vejoverføring
Obstrupvej
Mårslet
Giber Å
Testrupvej
Testrupvej
Testrup
Mustrupvej
Murstrupvej
Tandervej
Nymarksvej
Nymarksvej
Oddervej
Beder
Beder Landevej
Bredgade
E45
AK
B1
B2
B3
B4
B5
B6
B7
B8
B10
B11
1500
2000
2500
3000
3500
4000
4500
5000
5500
6000
6500
7000
7500
8000
8500
9000
10500
11000
11500
12000
12500
N

St. 1.500 – 2.000 Torshøjvej
Bynært område – åbent land
Mindre afgravning a10 mod syd (under 1 m.) – areal overgår til landbrugsareal
Mindre påfyldning a10 mos syd (under 1 m.) – areal overgår til landbrugsareal
Mod nord a2 inkl. beplantet støjvold 4 m. høj ca. 500 m. = 32.000 m3
Stioverføring ved vandløb [Bro 0,5]
Stiunderføring [Bro 1]
Naboareal ml. støjvold og bebyggelse mod nord kan udlægges som bynære grønne rekreative arealer med enge og beplantning og skabe en sammenhæng med søen mod vest (regnvandsbassin RB1). Området kan ligeledes anvendes til udsætning af overskudsjord.
Styrkelse af åbent land mellem Kolt-Hasselager og Hørning og støjbegrænsning i forhold til bebyggelse.

St. 2.000 – 2.900 Hovedvejen - banen
Bynært område – åbent land
Industri mod nord
Gravhøje mod syd (langhøj)
Vejtilslutning til Hovedvejen– signalreguleret kryds
T-kryds ved Hovvejen (Coop)
Påfyldning a10 (op til 4 m.) ml. BB-vej og Hovvejen
Afgravning a2 (op til 1,5 m.)
Påfyldning a3 (op til 4 m. ved banen) (fortsættes på modsatte side af banen)
Regnvandsbassin RB2 syd for BB-vejen
Mulighed for passage af mindre dyr før banen FAU01
Område ml. BB-vejen og Hovvejen kan evt. opfyldes med overskudsjord.
Århus Kommune ejer areal ml. Hovvejen – Hovedvejen ved nuværende regnvandsbassin
Området kan evt. udnyttes til erstatningsnatur og udsætning eller som rekreativt areal.
Styrkelse af åbent land mellem Kolt-Hasselager og Hørning.
Bevar kig til højene – ingen beplantning langs vej på sydsiden.

St. 2.900 – 3.350 v. Enslevvej
Mosaiklandskab
Dæmningsanlæg/ påfyldning a3, pga skovarealer og paddepassager
Fredskov mod nord
UF af banen [bro 3]
Regnvandsbassin RB3
UF af Enslevvej [bro 4]
Faunapassage FAU07, Type A2 [bro 5 (4x6m.)] anlæg 2
Ledebeplantning ved faunapassage – kobles på skoven mod nord
Eksproprieret ejendom – evt. mulighed for erstatningsnatur her i forbindelse med faunapassage eller arealoverførelse ml. lodsejere.
Mulighed for paddepassager på strækningen pr. 100 m.

St. 3.350 – 3.950 Mæslinghøj
Mindre åbent land-karakter
Afgravning a2 (op til 7 m.) gennem Mæslinghøj
Fredskov og et større område med mange mindre vandhuller længere mod nord
Paddepassager her er vanskelig pga. afgravning.
Eksproprieret ejendom – evt. mulighed for erstatningsnatur her i forbindelse med vandhul vh-01
og restearealer ml. eksproprieret ejendom og fredskov. Eller arealoverførelse ml. lodsejere.

St. 3.950 – 4.550 v. Kølsmosevej
Åbent land-karakter
Dæmningsanlæg a10 (gns. 1,5 m.) – Arealer overgår til landbrugsareal
Nye tilstødende veje – oversigtforhold styrkes – ingen beplantning
Paddepassager her er vanskelig – store markarealer og kun vandhuller på sydsiden
Åbent land-karakter og udsyn styrkes

St. 4.550 – 5.500 v. Ingerslevvej
Mindre åbent land-karakter
Mindre påfyldning og afgravning a10 (gns. +/- 1,5 m.)
Ved overføring af Ingerslevvej påfyldning a3.
Ejendomme syd og nord tæt op ad strækningen
Overføring af Ingerslevvej [bro 6]
Restareal sydvest for BB-vejen kan overgå til landbrugsareal/ arealoverførelse.
Styrk blødt åben land-karakter. Bro markerer sig i landskabet – et skift/port mellem åben land og skov ved Tingskoven

St. 5.500 – 6.375 v. Landevejen
Mosaiklandskab
Afgravning a2 og påfyldning a3 (op til 2 m.) vest for landevejen
Ved Landvejen er terræn sænket – her etableres afgravning a2 pga. område med fredskov
og etablering af støjvold.
Støjvold etableres mod nord på begge sider af Landevejen inkl. stykket op mod støjskærmen langs Landevejen. Støjvold 4 m. på nordside m. beplantning ca. 550 m. = 35.200 m3
Områder nord og syd for strækningen øst for landevejen er udlagt som udsætningsområder. Mulighed for etablering af erstatningsnatur/ rekreative arealer i forbindelse med støjvold på naboarealer op imod bebyggelse.
Restareal, syd og nord for BB-vejen på vestsiden af Landevejen er i dag fredskov der bevares.
Faunapassage FAU08, Type B1 [bro 7 (1x1,5m.)] anlæg 2.
Vejtilslutning til Landevejen – signalreguleret kryds
Stioverføring af Sønderbro [bro 8]
Erstatningsnatur i form af skovrejsning og ledebeplantning ved faunapassage – kobles til skov både syd og nord for strækningen. (området er forslået af jordgruppen)
Regnvandsbassin RB4 ved faunapassage
Mulighed for paddepassager (Dog fortrinsvis kun vandhuller på sydsiden af BB-vejen)

St. 6.375 – 7.250 Ballebæk
Mosaiklandskab – lavning i landskabet med mange vandhuller.
Dæmningsanlæg (op til 4 m.) a3 pga vandhuller og vådområder
Områder nord og syd for strækningen er udlagt som udsætningsområder. Dette ønskes ikke nær vej.
Ballebæks forløb ændres
Faunapassage FAU12, Type B1 [bro 9 (1x5,5m.)] anlæg 2
Regnvandsbassin RB5 og RB6 – regnvandsbassin ønskes rykket tættere på RB6
Støjvold på nordsiden af BB-vejen evt. skovrejsning ca. 200 m. = 12.800 m3
Støjvold kan etableres fra Sønderbro til fredskov
Mulighed for erstatningsnatur i form af vådområder, enge, skov m.m. og spredt beplantning langs dæmningsanlæg, ved regnvandsbassiner og faunapassage samt naboside af støjvold.
Mulighed for paddepassager pr. 100 m. på strækningen.

St. 7.250 – 7.750 Øst for Ny Obstrupvej
Åbent land-karakter – mindre bakkedrag mellem ådale
Store sammenhængende markarealer
Mindre afgravning op til 2 m. anlægges a10
Tilslutning af Ny Obstrupvej
Styrkelse af oversigtforhold ved vejtilslutning og oplevelse af ådalene.

St. 7.750 – 8.700 Giber Ådal
Åbent land – karakter – flad bred ådal med store sammenhængende markarealer
Dæmningsanlæg (op til 7 m.) a10
Faunapassage Giber Å, FAU14, Type A2 [bro 10 (4x12 m.)] anlæg 2
Faunapassage Testrup Bæk, FAU15, Type A2 [bro 12 (4x9,5m.)] anlæg 2
UF forlagt Testrupvej [bro 11]
Gård mod syd (svineavler)
Giber Å forløb ændres
Testrup Bæk forløb ændres
Regnvandsbassin RB7 og RB8
Areal nord og syd for gården er forslået som areal for jorddeponering af overskudsjord.
Dæmningen rækker som en landskabstunge ud i ådalen. Arbejde med beplantning nedenfor dæmning ved faunapassagerne og bassinerne, men lade dæmning stå uden beplantning og understreg ådalen med kig ud over de store vidder.
Støjdæmpning lokalt ved Testrup Højskole

St. 8.700 – 9.200 v. Mustrupvej
Åbent land-karakter – store sammenhængende marker
Mod vest udligning til a10 – Arealet her overgår til landbrugsareal
Ved vejoverføring af Mustrupvej [bro 13] a2 (Naboejendomme syd og nord herfor ligger tæt på)
OBS: tilkørsel til gården med store maskiner

St. 9.200 – 9.660 Vest for Tandervej
Bynært område - Mindre åbent land-karakter
Mindre påfyldning og afgravning (op til 2 m.) a10
Ved Faunapassage FAU16, type B2 [bro 14 (4x6m.)] anlæg 2 – ledeliniebeplantning
Læhegn
Visuel støjskærmning (beplantning) nordside af vej
Paddepassage (vandhuller mod syd)
Mulighed for erstatningsnatur ved faunapassage/ eksproprieret ejendom (æblehaven)
Styrke et blødt landskab med spredt beplantning, enge, mose og vandhuller der er koblet på skov mod syd.

St. 9.660 – 10.320 Øst for Tandervej
Bynært område - Åbent land-karakter
BB-vejen og tilslutningen til Tandervej (ligger i et bakkedrag)
Afgravning a2 (op til 5-6 m) a2
Læhegn på nordside afkortes
Ønske om kig fra byområde ud over markerne mod syd.
Støjdæmpning i form af anlæg 2-skråning.
Byområdet er ikke belastet af støj.
I området er der længst mod øst et restareal, der kan overføres til landbrugsareal

St. 10.320 – 10.600 v. Nymarksvej
Mindre åbent land – karakter
Terrænet skråner fra vest mod øst med op til 7 m.
Afgravning a2 + påfyldning a3-a10 (nærmere bearbejdning)
Stioverføring af Nymarksvej [bro 15] i niveau med terræn???
Sydøst en gård med hestefolde og vandhul VH32.
Sydvest en eksproprieret ejendom.
Faunapassage FAU07 og regnvandsbassin RB9 er udgået.
Strækningen øst for stibroen ligger som påfyldning
Mulighed for paddepassage
Der er mulighed for erstatningsnatur i forbindelse med vandhul 32, der søges bevaret, sydøst for overføringen. Ligeledes er der længst mod vest et restareal, der kan indgå til erstatningsnatur.
Overordnet set forslås det at lave terrænbearbejdninger omkring overføringen med beplantninger der i en åbent land-kontekst kan virke som fikspunkt i landskabet.

St. 10.600 – 11.375 Øst for Nymarksvej
Åbent land – karakter
Afgravning a2 (op til 4 m.)
Læhegn afkortes
Område mellem læhegn i den østlige del af delstrækningen kan udlægges til erstatningsnatur
Bevar åbent land-karakter mod syd

St. 11.375 – 12.000 Vest for Oddervej
Åbent land-karakter
Mindre afgravning a10 (ca.1 m. få steder op til 2 m.) – Arealet her overgår til landbrugsareal
Nord for BB-vejen kan evt. etableres erstatningsnatur ved bevoksning og vandhuller
Arkæologiske fund
Regnvandsbassin RB10

St. 12.000 – 12.500 Øst for Oddervej
Bynært område - mindre åbent land-karakter
Afgravning a2 (op til 7-8 m)
Vejtilslutning ved Oddervej
Underføring af BB-vej under Letbanen [bro 16]
Regnvandsbassiner RB11
Mod bebyggelse mod nordøst etableres støjvolde eller støjskærm ca. 200 m. = 12.800 m3
Zonen mellem bebyggelse og støjvold/ støjskærm anvendes til bynært grønt rekreativt område
Areal langs banen mod vest kan inddrages til yderligere støjvolde/ støjreducering i form af skovrejsning og erstatningsnatur (mulig placering af RB11)

SIGNATURFORKLARING

🟩	Eksisterende skov / Fredskov
🟪	Restarealer
🟨	Jordgruppens forslag til udsætningsområder
- - - -	Paddehegn
···●···	Passager, padder
······	Passager, mindre dyr
●	Vandhuller
▭	Broer OF
) (	Broer UF
⌶	Broer, parallelle med UF vej
⁞⁞⁞⁞	Tunneller
·) (·	Faunapassager
◌	50 m. bufferzone v. faunapassage
○	Tætliggende ejendomme
●	Søer
◯	Nye regnvandsbassiner
～	Vandløb, bække og åer
▬	Eksisterende og ny støjskærm
▮▮▮▮	Forslag til støjvold (4 m. høj, a2 vejside, a5-10 naboside)
—	Påfyldning a3
▬	Påfyldning a10
—	Afgravning a2
▬	Afgravning a10
⬠	Matrikler
AK	Matrikler ejet af Aarhus Kommune
✕	Eksproprieret ejendom
▨	Arealer til landbrugsareal (forslag)
▨	Arealer til udsætning (forslag)
▨	Arealer til erstatningsnatur
▩	Arealer til støjvold + bynære grønne rekreative arealer (inkl. udsætning) (forslag)
|	Stationering

FORELØBIG TRYK

Bering - Beder Vejen
Skitseprojekt - Landskabsstrategi
Oversigtsplan

RAMBØLL

Afd.: 1102159	Mål: 1:10000	Sagsnummer: 1100035293		
Tegn.: SAH	Dato: 2019-01-24			
Kontakt: CCFN				