

Bering – Beder Vejen. Tilpasninger af projektet i forhold til VVM-undersøgelsen

Der er efter vedtagelse af tillæg 43 til Kommuneplan 2013 foretaget mindre justeringer og tilpasninger af projektet, så det tilpasses de aktuelle naturmæssige forhold, eller tilpasses, hvor det har været krævet af tekniske forhold. Alle tilpasninger er vurderet i forhold til miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13a, og det er vurderet, at tilpasningerne ikke kræver fornyet screening. Aarhus Kommune har dermed vurderet, at de nedenfor beskrevne projektændringer kan implementeres uden væsentlig påvirkning af miljøet, og projektet kan derfor gennemføres uden, at der udarbejdes en ny VVM-redegørelse.

I forbindelse med opstart af detailprojekteringen er stationeringsretningen ændret i forhold fra VVM-redegørelsen, så vejen nu stationeres fra øst mod vest. Der er i nedenstående derfor angivet to stationeringer, som angiver dels den oprindelige stationering og dels den nye.

Pkt.	Gl. St. (VVM)	Ny St.	Emne + årsag	Skitse
1	12.400 – 13.600	0 - 1.500	Der etableres ikke dobbeltrettet sti fra Torshøjvej til spejderhytten mod syd som også ville indebære, at stien skulle føres under hhv. Aarhus Syd Motorvejen og E45 i drift. Stien fra VVM-redegørelsen er vist med blå. Ved stien mod Kolt var der oprindeligt planlagt en sti, der samtidig skulle tjene som adgangsvej til ejendommen Torshøjvej 31 via en tunnel under Torshøjvej. Tunnelen udgår og adgangsvejen fra Torshøjvej til ejendommen fastholdes i nuværende placering, så der ikke er sammenblanding mellem kørende og cyklende trafik.	

I stedet føres der en dobbeltrettet sti frem til Gungdyvej dels på nordsiden og dels langs sydsiden af Torshøjvej over Aarhus Syd Motorvejen, hvor Vejdirektoratet påtænker at bygge en ny bro. Ved E45 etableres en separat stibro på/langs sydsiden af den nuværende bro. Stien er vist med rødt.

Ved Svanlevvej føres stien under i en tunnel, så der ikke er konfliktpunkter mellem bilister og cyklister i det kommende signalregulerede kryds.

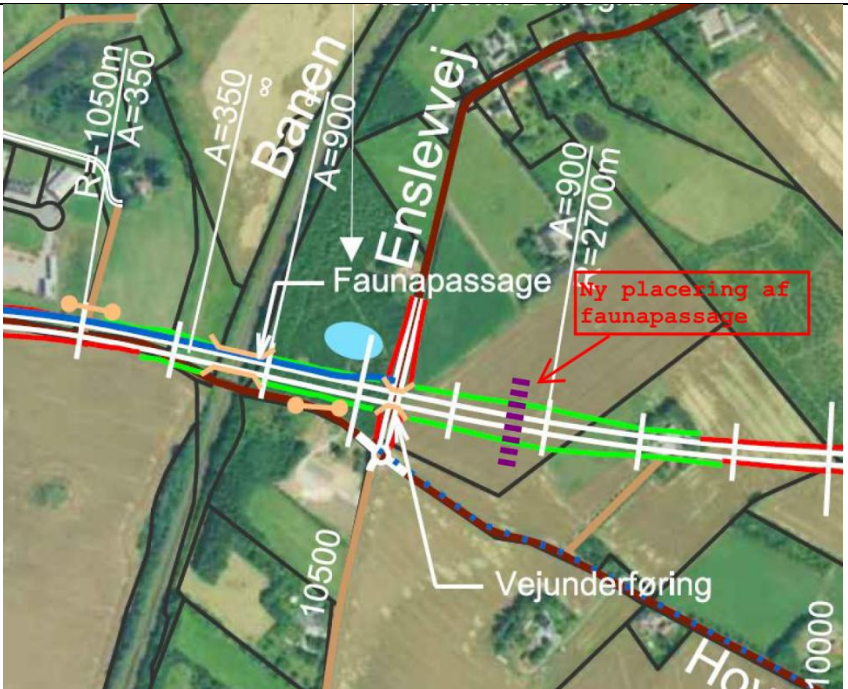
Den ændrede placering vil skabe en mere tryk og sikker rute for cyklisterne, da cyklisterne ikke skal færdes i 3 lange tunneler. Derudover vurderes, at det ændrede stiforløb vil betjene flere cyklister (Hørkram mv.) og skabe bedre sammenhæng i området, bl.a. til Edslev. Cyklister langs Torshøjvej forventes ikke at vil anvende cykelstien, hvis den føres som i VVM-projektet, da ruten er markant længere.

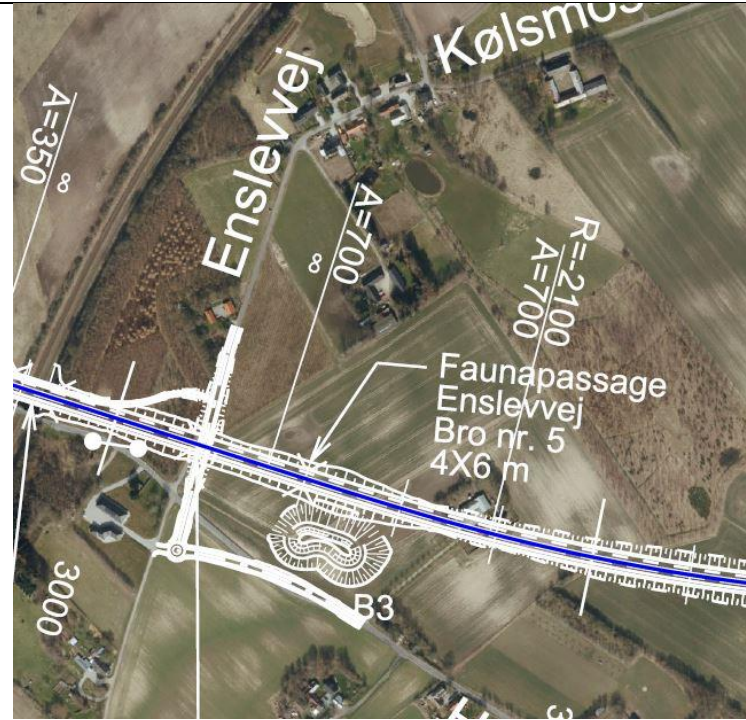
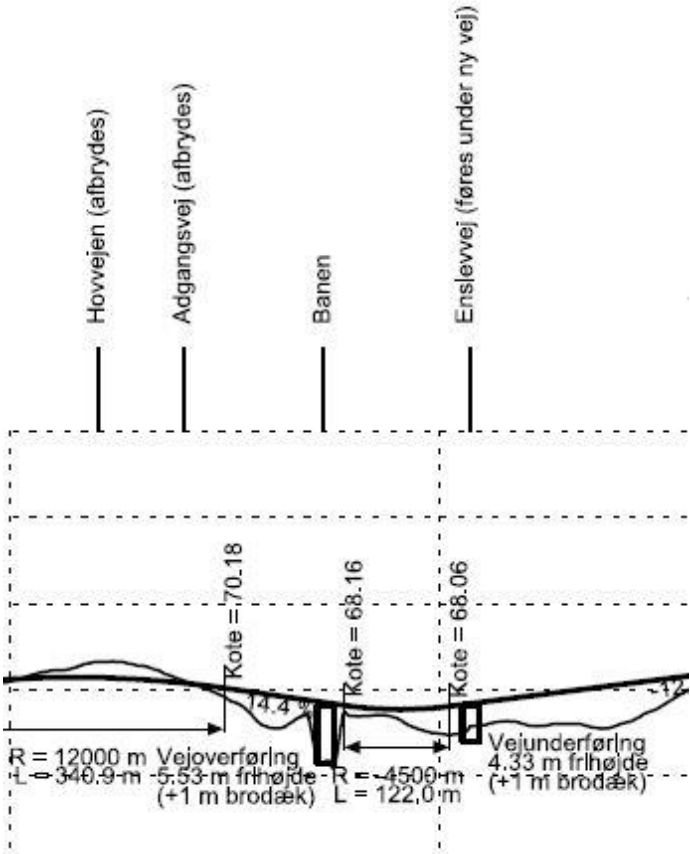
Ved den ændrede linjeføring mindskes indgrebet betydeligt i de naturmæssige fredede arealer langs Aarhus Å.

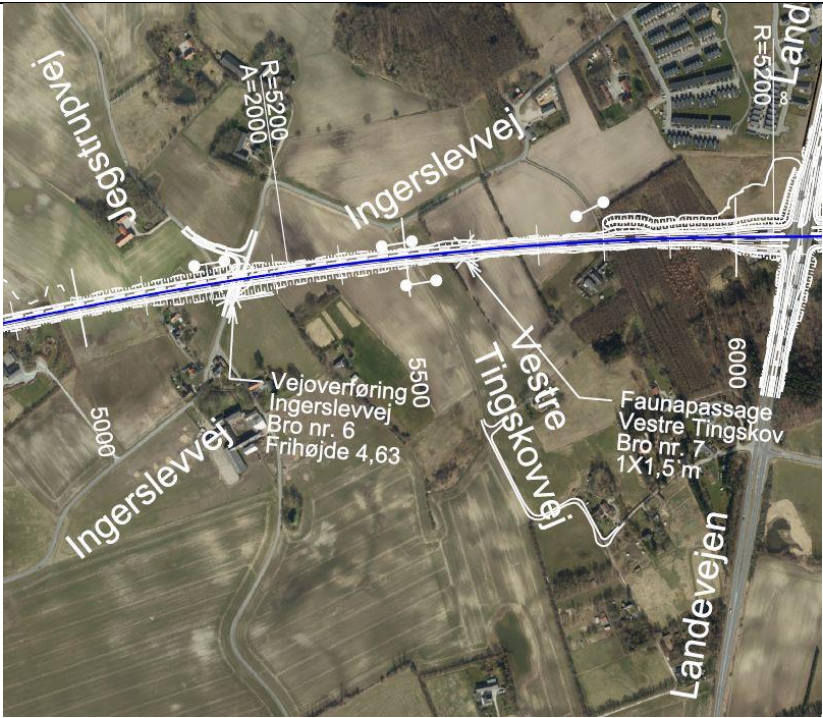
Den ændrede stiplacering koordineres med Vejdirektoratet, der p.t. har planer om at udbygge rampekrydsene ved Aarhus Syd motorvejen og E45 i forbindelse med udbygning af E45 til seks spor. Der er dog endnu ikke givet statslig anlægsbevilling til udbygningsprojekterne.



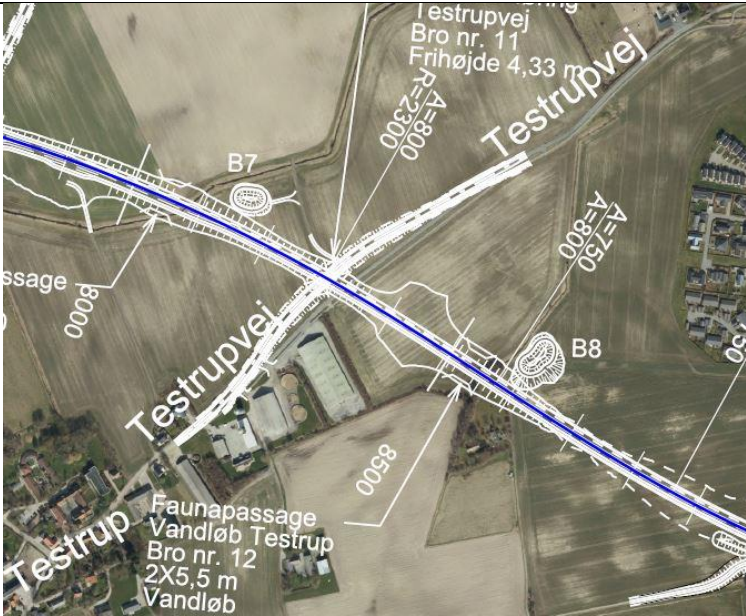
2	11.550 - 12.120	1.410 – 1.980	Langs nordsiden af Torshøjvej anlægges to støjvold, der ikke var indeholdt i det oprindelige projektforslag. Støjvoldene giver en reduktion i støjpåvirkningerne fra den øgede trafikmængde på Torshøjvej. Effekten af støjvoldene er vist på skitsen til højre, hvor de mørkeste farver angiver den største reduktion i støjniveauet. Ændringen medfører dermed væsentligt forbedrede støjforhold for et stort boligområde.	 
2	11.500	2.050	Eksisterende regnvandsbassin nord for Bering Beder Vejen (nuværende Hovvejen) flyttes over på sydsiden som følge af hensyn til planlagt cykelstunnel. Det er således ikke muligt at bevare det nuværende bassin og samtidig anlægge den planlagte stitunnel.	

3	11.040	St. 2.500	I planlægningen af Bering-Bedervejen har det været forudsat, at Beringvej skulle lukkes mod Hovvejen og dermed også den nye vej, og at adgangen mod Hovedvejen var tilstrækkelig vejadgang. Efter dialog med de vejberettigede og nærmere undersøgelser af oversigtsforhold ved udkørsel på Hovedvejen er projektet ændret til en forlægning af den sydlige del af Beringvej og etablering af et kryds med venstresvingsspor på Hovedvejen, der tilgodeser virksomhedernes behov for kørsel med store køretøjer. Det eksisterende kryds på Hovedvejen nedlægges pga. dårlige oversigtsforhold og trange forhold, der kan forhindre passage med store køretøjer. Ændringen er således nødvendig for at opretholde fornøden vejadgang til området.		
4	10.610	2.910	Den planlagte faunapassage i st. 2.910 ved banen flyttes til st. 3.200, hvor naturen og terrænet muliggør en bedre løsning. Derudover har beboere i området oplyst, at der er en dyrevæksel på tværs ca. 500-600 m øst for banen. Ved at flytte passagen ca. 300 m mod øst tilnærmes placeringen den naturlige væksel. På det valgte sted ligger vejen i påfyldning (ca. 3,5 m). Grundvandet ligger ca. 1,2 m under terræn, og derfor vil mulighederne for terræntilpasning være bedre på dette sted, og passagen vil indgå på en mere naturlig måde. Hvis den skulle flyttes yderligere 200-300 m længere mod øst til den nuværende væksel, kan den ikke tilpasses naturligt i terrænet, da vejen ligger i under terræn. Der etableres ledelinjer, der leder frem til faunapassagen.		

5	10.500	3.100	Regnvandsbassin nord for Bering Beder Vejen flyttes syd for vejen for at undgå at berøre skoven. Afvandingen sker til dræn og videre mod syd til Aarhus Å.	  
			Frihøjden ved Ensløvvej er i VVM-redegørelsen angivet til 4,33 m svarende til, at der kan køre landbrugskøretøjer og busser gennem tunnelen. Minirundkørslen syd for Bering-Beder Vejen flyttes længere mod syd af hensyn til at overholde vejreglernes krav til maksimale oversigts-og stigningsforhold på veje, hvilket ikke har været undersøgt/projekteret i forbindelse med VVM-redegørelsen.	

6	Ca. 10.000 – 6.000	Ca. 3.500 – 7.500	Justering af linjeføringen mellem Enslevvej og Landevejen: Linjeføringen flyttes op til 25 m mod syd fra st. 3.500 – 5.000 bl.a. af hensyn til Ingerslevvej 78, så ejendommen ikke totaleksproprieres, og ændringen imødekommer dermed VVM-tilladelsens krav om bevarelse af ejendommen. Ændringen medfører at linjeføringen flyttes op til 20 m mod nord fra st. 5.000 – 6.100, og der tages dermed også yderlige hensyn til bebyggelsen ved Ingerslevvej. Linjeføringen flyttes op til 10 m mod nord fra st. 6.100 – 7.500 primært af hensyn til enkeltejendomme. Justeringen medfører ikke væsentlige ændringer i støjniveauet ved øvrige ejendomme. Den nye linjeføring ligger indenfor det pålagte byggelinjeareal, der er vist med gult.	
7	8.000	5.600	Faunapassagen ved Vestre Tingskov ændres fra en passage for råvildt til en passage for mellemstore og små pattedyr. Ændringen skyldes en kombination af tekniske forhold pga. højtliggende grundvandsspejl samt en konkret vurdering af de aktuelle naturmæssige forhold.	

8	6.500	7.050	Faunapassage ved Ballebæk ændres fra en passage for råvildt til en passage for mellemstore og små pattedyr. Skulle passagen for råvildt fastholdes, skal vejen hæves ca. 2 m, da bækken vil oversvømme passagen. Hævning af vejen giver støjmæssige konsekvenser, og en sænkning af bækken vurderes ikke at være mulig. Derudover vurderes ændringen at være i overensstemmelse med de aktuelle naturmæssige forhold. Der etableres to nye regnvandsbassiner – ét på hver side af faunapassage ved Ballebæk.	
9	5.600	8.050	Regnvandsbassin på den nordøstlige side af Giber Å udgår og erstattes af et nyt bassin vest for åen, hvilket skyldes tekniske forhold i forhold til vandaflledning fra vejen. Giber Å forlægges mod vest ved krydsning med Bering Beder Vejen, så det er muligt at anlægge passagen først, og dernæst forlægge bækken. Ved denne fremgangsmåde forstyrres livet i og langs bækken mindst muligt i anlægsperioden. Faunapassagen er øget med 13 m i bredden og 1 m i højden ud fra en vurdering af de aktuelle naturmæssige forhold.	

10	5.010	8.530	Faunapassagen ved Vandløb Testrup ændres fra en passage for råvildt til en passage for mellemstore og små pattedyr. Skulle passagen for råvildt fastholdes, skal vejen hæves ca. 2 m, da bækken vil oversvømme passagen. Hævning af vejen ville give støjmæssige konsekvenser, og en sænkning af bækken vurderes ikke at være mulig. Derudover vurderes ændringen at være i overensstemmelse med de aktuelle naturmæssige forhold.	
----	-------	-------	---	---

11	5.000 – 3.100	9.000 – 10.435	Den foreslåede linjeføring fra VVM-rapporten er vist med en lys blå streg. Særligt forløbet fra Mustrupvej til Testrupvej er problematisk, da løsningen skærer dyrkningsarealer over. Da indgrebet kan minimeres ved anvendelse af eksisterende forløb, uden væsentlig indflydelse på komforten, er det vurderet, at en ekspropriation til det oprindelige forløb, vil være i strid med lovgivningen på området, der kræver, at man søger at begrænse indgrebet overfor lodsejere mest muligt. Nødvendighedskravet er således ikke opfyldt, og projektet søger derfor stien tilpasset ved anvendelse af eksisterende infrastruktur.	
----	---------------	----------------	---	--

Stiforløbet i den sydvestlige del af Mårslet er derfor revurderet ud fra en dialog med fællesrådet, grundejerforeninger og øvrige interessenter.

Dette er en foreløbig skitse over stiforløbet, og der arbejdes videre med at få de sidste detaljer på plads. Stiforløbet er vist med rødt på skitsen, og den følger dels eksisterende veje og stier og dels anlægges der nye stier.



			Tunnelen ændres derfor til en faunabro øst for Nymarksvej for at tilpasse projektet til de aktuelle naturmæssige forhold i området og skabe den optimale spredning af bestanden uden at den nye vej udgør en barriere. Der etableres ledelinjer for vildtet.	
14	1.000-1.500	11.900-12.500	Mellem Oddervej og Beder Landevej er vejen er flyttet længere mod syd, således oversigtsforholdene i krydsområdet sikres, hvilket giver mulighed for at etablere en vold med tilpas afstand til et nyt boligområde, som er anlagt siden udarbejdelsen af VVM-redegørelsen. Volden vil ved denne flytning af vejen ikke være dominerende, og kan med en flad skråning sikre en rekreativ værdi. Hvis den oprindelige linjeføring bibeholdes, vil det medføre, at der skal opføres en op til 4 m høj støjskærm i skel, og det vil medføre skyggevirkningerne i haverne samt manglende udsigt mod syd. Rundkørslen ved Oddervej ændres til et signalreguleret kryds af hensyn kapaciteten i krydset pga. af det ændrede trafikale grundlag med ændringerne fra Kommuneplan 2013 til 2017. Regnvandsbassinet nordvest for krydset ved Oddervej er flyttet lidt længere mod syd og udformet, så det kan indgå som et naturelement i sammenhæng med moseområdet. Øst for Oddervej anlægges et nyt regnvandsbassin af hensyn til afvanding af vejen under letbanen.	