Vejdirektoratet

Dato	1. april 2020
Sagsbehandler	Svend Kold Johansen
Mail	skj@vd.dk
Telefon	7244 2401
Dokument	19/12961-5
Side	1/2

Konsekvenser af lavere støjreducerende effekt af SRS

Med henvisning til notat af 24. oktober 2019 vedr. Vejdirektoratets anvendelse af Støj Reducerende Slidlag (SMA 8 SRS, herefter SRS) om udfordringer på både strukturel og akustisk holdbarhed af SRS, vil Vejdirektoratet med dette notat orientere om, at Vejdirektoratet p.t. ser på sager vedrørende tilskud til facadeisolering og erstatningssagerne pga. mere støj på strækninger, hvor der er anvendt SRS.

Baggrund

Ved gennemførelse af vejprojekter gives der i en række tilfælde støjberørte naboer erstatning for støjgener og der gives et tilbud om tilskud til facadeisolering. I de tilfælde, hvor der er anvendt SRS, er der på baggrund af den ny viden om udfordringerne ved SRS anvendt en forkert korrektion, hvor SRS er anvendt i støjberegningerne.

Ved de tidligere støjberegninger har Vejdirektoratet lagt til grund, at SRS har en støjdæmpende effekt på 2,4 dB i gennemsnit over belægningens levetid, som har været forventet at være 12 år. Nu viser det sig imidlertid, at belægningen hurtigere taber den støjdæmpende effekt, så belægningen reelt kun har en støjdæmpende effekt på 1,3 dB i gennemsnit over belægningens levetid efter de seneste beregninger. Det betyder, at støjniveauet ved kilden – altså vejen - generelt vurderes at være 1,1 dB højere end beregnet i støjkortlægningen. På den baggrund har Vejdirektoratet igangsat revidering af den landsdækkende støjkortlægning af statsvejene, på de strækninger hvor der er udlagt SRS. Denne kortlægning forventes færdig ultimo april 2020.

Der kan argumenteres for, at de justerede forventninger til de støjmæssige effekter af SRS-belægningen over levetiden ligger inden for den usikkerhed, der er knyttet til beregningerne, der er indgået ved erstatningsudmålingerne ved Ekspropriationskommissionen. Henset til beslutningen om opdatering af støjkortlægningen, finder Vejdirektoratet det imidlertid mest rigtigt også at gennemgå dette sagsområde.

Vejdirektoratet har derfor gennemført en testberegning af støjpåvirkning for fem ejendomme, som viser at den beregnede støj øges med ca. 1 dB på den enkelte ejendom.

Vejdirektoratet vurderer endvidere, at den øgede beregnede støj kan have haft betydning for udmålingen af tilskud til facadeisolering og for udpegningen af hvem der er berettiget, og der er også igangsat en analyse af dette sagsområde.

Analysen af erstatningssagerne og tilskudssagerne udføres først for sager i forbindelse med Silkeborgmotorvejen, efterfølgende kan resultaterne af analysen og de deraf følgende konsekvenser tages op på andre strækninger, hvor der har været anvendt SRS. Det kan f.eks. være i forbindelse med udvidelsesprojekterne ved Vejle og Køge Bugt.

Vejdirektoratet
Thomas Helsteds Vej 11
8660 Skanderborg

Telefon +45 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

SE 60729018
EAN 5798000893450

Transport- og Boligministeriet

Vejdirektoratet

Ad tilskud til facadeisolering
Tilskudsgrænserne vedr. tilskud til facadeisolering ved Silkeborgmotorvejen er:
Ved støj under 63 dB gives ikke tilskud
Ved støj på minimum 63 dB er tilskuddet 50 %
Ved støj på minimum 68 dB er tilskuddet 75 %
Ved støj på minimum 73 dB er tilskuddet 90 %

Om en ejendom er omfattet, og givet fald med hvilken tilskudsprocent, vurderes ud fra en facadepunktberegning på den konkrete ejendom. Vejdirektoratet har i forbindelse med Silkeborgmotorvejen behandlet en række sager, og vil nu gennemgå samtlige sager igen, for at vurdere om der kan være sager, som skal have en andet svar, dvs. et afslag kan måske ændres til et tilbud om tilskud eller en højere tilskudsprocent, og andre ejendomme skal evt. have tilbudt at blive omfattet af ordningen. Det forventes ikke, at der er ret mange sager, der skal ændres.

Det kan oplyses, at oprindeligt er der sendt invitationer til 7 boliger samt 3 institutioner (Silkeborg Højskole, Gødvad Efterskole og Foreningen Jysk Børneforsorg) om at være med i ordningen. Ud af disse har 2 boliger og 2 institutioner gennemført ordningen. Vejdirektoratet har nu igangsat genberegning af de 26 boliger og de 3 ovennævnte institutioner.

Tidsmæssigt forventes sagsområdet at være gennemgået og færdigbehandlet inden udgangen af maj måned 2020. Eventuelt forøgede tilskud kan finansieres inden for projektets bevilling.

Ad erstatning fastsat af Ekspropriationskommissionen
Lodsejere kan når et anlægsarbejde er afsluttet, og indtil et år efter, søge om erstatning for støj (samt nærhed og dominans). Ekspropriationskommissionen behandler disse sager og tager beslutning om der skal udbetales erstatning og om størrelsen af denne. I forbindelse med Silkeborgmotorvejen er der behandlet 160 sager.

Vejdirektoratet har givet Ekspropriationskommissionen oplysningerne om konsekvenserne for støjberegningerne med den reviderede korrektion ved SRS.

Ekspropriationskommissionen har besluttet at genoptage sagerne og har i første omgang anmodet om at 48 sager genberegnes. Vejdirektoratet leverer de nye punktberegninger, og de forventes leveret primo april. Ekspropriationskommissionen vil på den baggrund vurdere, om de nye beregninger får konsekvenser for de enkelte sager eller om det vurderes, at det er indenfor "usikkerheden" i den samlede vurdering.

På baggrund af Ekspropriationskommissionens behandling af disse sager vil Vejdirektoratet vurdere, om der skal ske en tilsvarende genoptagelse af sager fra øvriges strækninger med SRS.

Det kan oplyses, at ekspropriationssagerne for projekterne Kronprinsesse Marys Bro og Syd om Regstrup ikke er behandlet endnu, og derfor anvendes de nye korrektionsfaktorer for disse projekter.

Vejdirektoratet vil endvidere rette henvendelse til Taksationskommissionen om de reviderede støjberegninger senest i forbindelse med deres behandling af relevante støjerstatningssager.