

Foretræde Aarhus Kommune mandag 20. marts 2023

Giber Ringvej Gruppen (GRG) er repræsenteret ved:

Jane Simonsen (konst. forkvinde tlf. 21931136), Henrik Breyen og Klaus Pagh

Ønske om foretræde fordi:

Giber Ringvej Gruppen er en samling af de mange borgere og grundejerforeninger både langs Giber Ringvej (GBR) og ”inde i landet” hvor støjen fra vejen er hørbar og generende: foreningen er under opbygning, men efter blot 3 måneder fra GBRs indvielse i december tæller samlingen henved 1000 borgere langs vejen og andre berørte steder, og medlemstallet stiger fortsat.

Den nye forening udtrykker en **KONSTATERING** af at støjen fra GBR er højere end forventet og annonceret , og en **FRYGT** for at generne vil stige og opleves markant værre i forbindelse med at forår/sommer/efterår øger udelivet for ringvejens mange naboer. Generne vil ydermere ikke være aftagende, snarere tværtom hvis/når GBR udvides med det allerede klargjorte tredje spor.

GRG ser indledningsvist og overordnet to budskaber til udvalget:

1. Aarhus Kommune anmodes om løsninger mod støjplagen for at afværge nuværende og forebygge fremtidige støjgener. Støj er sundhedsskadelig og begrænser livskvalitet – fx søvn forstyrres, stressende og udendørsliv forringes væsentligt.
2. Giber Ringvejen er øjensynligt ikke etableret vejteknisk som lovet/anført i VVM-rapport og på borgermøder etc. Kun nedgravet på nogle få delstrækninger, mangler støjvolde/skærme, støjabsorberende asfalt mv. Støjgenerne er stærkt undervurderede og fejlberegnete.

Pkt. 1 og 2 er uddybet i bilaget

- Giber Ringvej Gruppens dannelse er sket som følge af at støjen fra GBR er VÆRRE end antaget og meddelt af VVM/AAK med deraf følgende tiltagende gener af os mange naboer, og klart imod verdens generelle klimamål om et bæredygtigt, sundt menneskeliv.
- Støjgener påvirker nemlig vores livskvalitet, trivsel og sundhed. Støjen er så kraftig at der er mange borgere som ikke kan sove for den, og endnu flere som er negativ påvirket af den megen trafik i dagtimerne. Især nu hvor foråret kommer vil flere ikke kunne sidde ude, uden at støjen overdøver almindeligt samvær.

Citeret/hentet fra Miljøstyrelsen:

I henhold til diverse rapporter udarbejdet af bl.a. Rambøll og COWI, generes ca. hvert 3. hjem i Danmark af trafikstøj. Mellem 800 og 2.000 danskere bliver hvert år hospitalsindlagt med forhøjet blodtryk og hjertekar sygdomme pga. trafikstøj, hvilket også er årsagen til, at ca. 500 mennesker hvert år dør for tidligt - alene i Danmark. Der henvises i øvrigt til kilde nr. 6. COWI estimerer hospitalsudgifterne i Danmark til at være mellem 40 og 100 Million kr./år, og udgifterne ang. død og sygdom til at være mellem 1,8 og 5,1 Milliard kr./år. Århus Universitet har dokumenteret sammenhæng mellem trafikstøj og udvikling af diabetes.

- IJC (International Journal of Cancer) indikerer, som konklusion på foretagne studier, at der er sammenhænge mellem trafikstøj og brystkræft hos kvinder.
- Støjen er generende og ikke kun LANGS GBR, men når også længere ind i byerne langs vejen. Tilsvarende gælder fødeveje til Giber Ringvej.

- Vores anke er ikke imod selve vejen, men mod at der ikke er gjort NOK til at begrænse dens støjgener via støjdæmpende initiativer (støjvolde/skærme, hastighedsbegrænsninger o.m.a.)
- Aarhus Byråd har valgt linjeføring A til Giber Ringvej (GBR), som er tættest på bebyggelser i fx Mårslet og Tranbjerg, deraf følger et stort ansvar for at sikre alle berørte områder og borgere mod støjgener. Det fremgår også tydeligt af VVM-rapporten.
- GBR er endda forberedt til en meget sandsynlig udvidelse til 3 spor: dette vil medføre endnu flere støjgener som vi beder AAK om at håndtere tilsvarende og på forhånd.
- Støjvolde/skærme skal opsættes som lovet og yderligere støjvolde/skærme suppleres ved de beboelsesområder og vejstrækninger som er stærkt plaget – Se bilagte kort 1.
- Støj fra GBR er generende på alle tider af døgnet men mest i takt med trafikmængden/flowet.
- Støj fra vejen måles (dB) på et års/døgns gennemsnit hvilket nok er lovmæssigt korrekt men hensynsløst teoretisk i forhold til at sikre borgere mod gener i hverdagen og prioritere mennesker fremfor veje. Dvs konkrete målinger på de rigtige steder og de rigtige tider af døgnet hvor folk færdes ude og over nogle døgn /uger vil vise et andet billede. Det tyder lokale oplevelser og målinger kraftigt på.
- Foruden støjvolde/skærme foreslås en umiddelbart gennemførlig, omkostningsfri og gavnlig hastighedsbegrænsning til 70 km/t hele GBR og 60km særligt belastede områder såsom Hasselager, Tranbjerg og Mårslet og nær alle rundkørsler/trafikkryds.
- Foreningen Giber Gruppen deltager gerne i fremtidig støjbegrænsende undersøgelse, dialog og handlinger sammen med Aarhus Kommunes forvaltning for Teknik og Miljø.

Med venlig hilsen

Giber Ringvej Gruppen 20. marts 2023 (under foreningsstiftelse)

Bilag tekniske bemærkninger

BILAG

Uddybende spørgsmål og bemærkninger til Giber Ringvejen

- Vedrørende GBR VVM-rapporten:
 - er der støjvolde som ikke er etableret (fx "S8" mellem Tandervej og Nymarksvej)
 - er der etableret nye volde som ikke er beskrevet i VVM rapporten (fx i Mårslet)
 - at vejens nedgravning /volde ikke er tilpasset formålet med støjafskærmning som lovet. Der blev genereret >100.000 m3 overskudsjord hvoraf en brøkdel er anvendt som støjafskærmning.
 - Flere steder ligger vejen på dæmning (højere end terræn) tæt på boliger, fx Mårslet SV uden at der etableret støjafværge.
 - Der er generelt beskrevet tiltag som "ekstra sænkning af vejen" og "hævet terræn" for flere bysamfund i VVM rapporten – Det virker næsten ikke til at være tilfældet.

- Der skulle være udlagt støjreducerende asfalt – men hvor? og med hvilken effekt?
- Der er indskrevet en sum på 20 mill. kr til ”øget støjdam্পning ved boliger i det åbne land”- hvorledes er disse midler anvendt? og hvor?
- Vejstøj hidrører fra to komponenter: Hjulstøj og motorstøj og forstærkes især af vindretningen, Lastbiler må være op til 4.10 m høje (hjulhøjde større end personbiler) hvilket betyder at det er mest støjdam্পende at have støjskærme i 4-5 m højde ved placering umiddelbart ved vejen.
- vejrliget (regn, vindretninger) samt at vinterdæk støjer mere/anderledes end sommerdæk. Dette er ikke omtalt eller taget i med i beregningerne for støj.
- GBR er forberedt til 2+1 vej deraf den ekstra vejrabat på nordsiden
 - dette betyder at man ikke kan etablere støjskærm/vold ude ved vejrabatten, så højden skal være noget større måske op mod 6m for at fange støjen.
 - Trafikfremskrivningen (jf VVM-rapporten) øger behovet for støjafværge for at forebygge yderligere støjbelastning.
- Støjafskærmning/volde skal placeres så tæt på kilden som muligt
- Støjskærme med mineraluld har større effekt (pga absorption af lyd) end jordvolde og kan placeres ret tæt på vejen.
- Kommunens tekniske forvaltning har lovet ”rigtige støjmålinger” men vi savner informationer om hvor, hvordan og hvornår dette arbejde pågår?. Vi bidrager meget gerne med lokalinformation.
- GRG er opmærksom på at manglende overholdelse af vilkår i VVM-rapporten kan påklages til klagenævnet.

Eksempler :



