



Stavtrup er et af de områder, der plages af stigende støj fra Motorvej Syd Foto: Jens Thaysen

BYUDVIKLING + For abonnenter

Gennembrud i kamp mod vejstøj: Sådan vil byrådet fjerne trafikstøj i Aarhus

Et langt sejt politisk træk betyder, at to partier onsdag aften kunne notere et stort flertal bag deres forslag om at gøre mere for at bekæmpe vejstøj. - De sparker en åben dør ind, kommenterer S-ordfører.

23 maj 2024 kl. 11:36

Søren Willumsen sowi@stiften.dk



Listen to this article

4 min

BYUDVIKLING: For mange århusianere er den susende lyd af vejstøj velkendt. Det

værste er, hvis vejstøjen trænger sig helt ind i ens egen bolig, for så er der ikke mange steder at flygte hen.

Motorveje, ringveje, Ringgaden og hovedindfaldsveje. Veststøjen er altomsluttende i store dele af Aarhus Kommune. Og i takt med at der bygges flere boliger kommer vi til at bo tættere på endnu mere trafikbelastede og støjende veje.

Vejstøj har der da også i mange år været snakket om at gøre noget ved i Aarhus . Det er ofte blevet ved snakken og de gode intentioner i endnu en fin støjhandlingsplan med en lille pulje i tilskud til støjdæmpende vinduer.

Men onsdag aften skete der noget usædvanligt i Aarhus Byråd. Man kan nærmest tale om et gennembrud i kampen for at bekæmpe vejstøj.

Der er ikke truffet nogle endelige beslutninger, men et stort flertal taler nu om at tage skrappe midler i brug for at nedbringe vejstøjen.

- Det var en stor sejr. Vi har arbejdet længe med det i teknisk udvalg, både på det faglige niveau og på det politiske for at samle byrådet, siger Jakob Søgaard Clausen (DD), der sammen med Metin Lindved Aydin fra De Radikale står bag en række konkrete forslag til at bekæmpe vejstøj.

Foreløbig bakker i alt 26 af byrådets 31 medlemmer op om forslaget, der nu skal indarbejdes i dette års støjhandlingsplan.

Det mest omfattende

Det mest omfattende forslag fra de to partier er at sænke grænseværdien for vejstøj i nye lokalplaner, sådan, at man kan øge kravene til støjafskærmning ved nyt boligbyggeri.

- Vi vil gerne have støjgrænsen sænket fra nuværende 58 dB til 53 dB eller eventuelt til 56 dB afhængig af de økonomiske og byplanmæssige konsekvenser, siger Jakob

Søgaard Clausen og Metin Aydin.

For de ved, at et sådan krav koster.



Jakob Søgaard Clausen, byrådsmedlem i Aarhus for Danmarksdemokraterne. Pressefoto

- Det handler jo om indtægter til kommunen og om man kan sælge arealer til bebyggelse eller ej. Hvis der er skrapere støjkrav på et areal, betyder det måske mindre i indtægter, så det er noget, kommunen langt hen ad vejen selv kan bestemme og styre, forklarer Metin Aydin.

Forslaget har som sagt været drøftet flere gange i teknisk udvalg, hvor medlemmerne har spurgt Teknik og Miljø om man vil kunne sænke grænsen lokalt i Aarhus Kommune.



Metin Lindved Aydin, byrådsmedlem for De Radikale og partiets spidskandidat ved næste valg. Foto: Søren Willumsen

Forvaltningen svarer ja. Det kan gøres ved at ændre kommuneplanens generelle rammebestemmelser. Og det kan man gøre i forbindelse med den kommende kommuneplanrevision eller i form af et tillæg til kommuneplanen.

Det er dog uvist, om staten i givet fald vil nedlægge veto, tilføjer forvaltningen, der også peger på den økonomisk effekt i form af færre indtægter ved salg af byggeretter, hvis støjgrænserne nedsættes.

Radikale og Danmarksdemokraternes forslag er dog ikke det gennembrud, de gerne vil gøre det til, mener Socialdemokratiet.

Sparker åben dør ind

- De sparker en åben dør ind. De to partier vidste godt, at der var en ny støjhandlingsplan undervejs, som netop vil bringe flere af de samme initiativer

frem. Vi har selv hele tiden tilsluttet os planen og vi har bedt om at få belyst, hvad det koster, hvis man skal sænke støjgrænserne. Umiddelbart er vores vurdering, at det kan blive meget dyrt i manglende indtægter og ekstra udgifter, siger Jesper Kjeldsen (S) og tilføjer:

- Men det er ikke det samme som, at vi ikke er med på at se på det. Vi vil rigtig gerne rykke på det her område, og vores første prioritet er at få flest mulige penge i støtte fra statens støjpulje.



- Vi er åbne for at se på støjgrænserne, men skal først have beregninger på, hvad det koster, siger Jesper Kjeldsen (S).
Pressefoto

Jesper Kjeldsen understreger, at der ikke er vedtaget noget endnu. Byrådet kommer først til at vedtage mål og redskaber, når man senere på året skal behandle og

vedtage støjhandlingsplanen.

Bedre pulje

Mens politikerne altså kikker på om man kan lægge skrappe støjgrænser ned over nye udstykninger, kan de ikke gøre det over for eksisterende boliger.

Radikale og Danmarksdemokraterne foreslår i stedet at, at kommunen etablerer en pulje med støtte til støjafskærmende foranstaltninger og støjisolering af stærkt støjbelastede boliger langs det eksisterende kommunale vejnet. Det indgår også i støjhandlingsplanen.

Byrådet vedtog onsdag aften at de to partiers forslag skal indarbejdes i den næste udgave af støjhandlingsplanen, der er på trapperne.

Vejstøj gør folk syge

- Ifølge WHO er støj det andet største miljøproblem i EU – kun overgået af

Andre politikere (SF samt løsgænger Thure Hastrup) har tidligere foreslået at sænke hastighedsgrænserne i byzoner, hvilket også kan bidrage til at sænke vejstøjen. Det er Teknik og Miljø ved at udarbejde en analyse om muligheden for og konsekvenserne af.

Jakob Søgaard Clausen vil dog kun være med til at sænke hastighederne, hvor beboerne lokalt også selv ønsker det.

Under alle omstændigheder er Aarhus Byråd på vej til at tage skrappe midler i brug for at gøre op med vejstøjen.