

From: jakob@aarhusworks.com
Subject: Fwd: Spørgsmål fra Giber Ringvej Gruppen
Date: 4 September 2024 at 16.17
To: Giber Ringvej Gruppen giberringvejgruppen@gmail.com



Jeg har haft skrevet til Trine, og Rasmus er kommet med følgende svar.

Der er så lige udeladt svar på nogle vigtige spørgsmål. Jeg følger op.

Begin forwarded message:

From: Rasmus Stougaard Niiranen <nsra@aarhus.dk>
Subject: **SV: Spørgsmål fra Giber Ringvej Gruppen**
Date: 4 September 2024 at 15.20.07 CEST
To: "jakob@aarhusworks.com" <jakob@aarhusworks.com>
Cc: Trine Buus Karlsen <tbk@aarhus.dk>, Birte Nielsen <bni@aarhus.dk>

Hej Jakob

Tak for jeres henvendelse, som jeg efter aftale med Trine svarer på.

Jeg kan indledningsvis oplyse, at høringsbidrag fremsendt til udkast til støjhandlingsplan 2024 bliver behandlet i forbindelse med byrådets behandling af støjhandlingsplanen og at der ikke udarbejdes særskilte høringssvar i den forbindelse. Vedrørende støj ved Giber Ringvej henvises derudover til tidligere udarbejdet materiale til Teknisk Udvalg som tidligere er sendt til Giber Ringvej Gruppen.

I forhold til de øvrige spørgsmål i jeres mail er de besvaret nedenfor:

Ad 1

Støjberegningerne i forbindelse med alle projekter i Aarhus Kommune gennemføres med Nord2000, som er den af Miljøstyrelsen udpegede akkrediterede støjberegningsmodel til brug for beregning af støjbelastning fra vejtrafik i Danmark.

Korrektion i forhold til belægningstype følger vejledningen til støjberegningsmodellen.

I Giber Ringvej-projektet er der anvendt såkaldt Klimavenlig Asfalt (KVS) som har støjreducerende egenskaber og en bedre holdbarhed, som bevarer de støjreducerende egenskaber i højere grad en traditionel støjdæmpende asfalt. [Se evt. rapport herom fra Vejdirektoratet.](#)

Ad 2

Giber Ringvej indgår ikke med trafikmængder i den støjkortlægning, der danner grundlag for udkast til støjhandlingsplan 2024. Det gør den ikke, da den ikke var taget i brug på tidspunktet for gennemførelse af støjkortlægningen. Fristen for indberetning af trafikdata til Miljøstyrelsen til brug for støjkortlægningen er senest 1. marts 2022.

Alle boliger i Aarhus Kommune er medtaget i støjkortlægningen og der er indrapporteret trafikdata fra alle veje med en trafikmængde på mere end 500 biler/døgn.

Da Giber Ringvej ikke var taget i brug på tidspunktet for fremsendelse af data til Miljøstyrelsen indgår den ikke i kortlægningen fra 2022. Giber Ringvej vil indgå i den næste støjkortlægning, der skal gennemføres i 2027.

På grund af Corona og den indflydelse pandemien havde på vores kørselsmønster er de maskinelle trafiktællinger, der ligger til grund for støjkortlægningen, kvalificeret i forhold til tidligere tællinger for at undgå urealistisk lave støjniveauer, som følge af de fald i trafikmængderne som Corona gav anledning til.

Den indsats, som byrådet vedtager i forbindelse med støjhandlingsplanen, vil gælde for alle boliger i kommunen.

Ad 3

Der er i forbindelse med anlæg af Giber Ringvej blev der gennemført en VVM-vurdering, herunder en vurdering af den støjæssige påvirkning trafikken på vejen vil have på omgivelserne.

Til grund for VVM-vurderingen ligger fremskrevne trafikmængder. Det vil sige, at der er taget højde for den forventede udvikling i trafikken på Giber Ringvej 10 år ud i fremtiden. Der er i forbindelse med gennemførelse af anlægsprojektet gennemført de tiltag, der i VVM-undersøgelsen er anført som nødvendige i forhold til støj. Der er således gennemført tiltag der sikrer støjforholdene 10 år ud i fremtiden.

Den støjkortlægning, der gennemføres i forbindelse med støjhandlingsplanen, er et øjebliksbillede, fra beregningsåret. De niveauer der fremgår af støjkortlægningen, vil derfor være lavere end dem, der er angivet i VVM-undersøgelsen. De særlige forhold der opstår som følge af anlægget af Giber Ringvej er dermed særskilt behandlet og støjniveauerne er sikret jf. VVM-undersøgelsen.

Ad 4

På baggrund af støjkortlægningen til Støjhandlingsplan 2024 for Aarhus Kommune har Teknik og Miljø vurderet hvilke strækninger langs kommunens veje, der på baggrund af støjniveau og koncentration af boliger kunne være relevante at undersøge nærmere i forhold til støjafskærmning.

Med venlig hilsen

Rasmus Stougaard Niiranen

Specialkonsulent

T + 45 21 33 34 25

E nsra@aarhus.dk



TEKNIK OG MILJØ

Byrum

Karen Blixens Boulevard 7

8220 Brabrand

www.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de personoplysninger, du indsender til os. [Læs mere om kommunens behandling af dine personoplysninger.](#)

Fra: Trine Buus Karlsen

Sendt: 3. september 2024 18:57

Til: jakob@aarhusworks.com

Cc: Birte Nielsen <bni@aarhus.dk>; Rasmus Stougaard Niiranen <nsra@aarhus.dk>

Emne: SV: Spørgsmål fra Giber Ringvej Gruppen

Hej Jakob

Tak for din mail. Jeg undersøger det lige nærmere. Men som udgangspunkt svare vi ikke

retur på hvert enkelt høringssvar, men vedlægger dem den politiske sag. Jeg kan godt se, at I har nogle detail spørgsmål vedr. Giber Ringvej og jeg vil undersøge om vi kan svare på dem snarest.

Med venlig hilsen

Trine Buus Karlsen

Byrumschef

T + 45 29207924

E tbk@aarhus.dk

M mobilitet@mtm.aarhus.dk



TEKNIK OG MILJØ

Byrum

Karen Blixens Boulevard 7

8220 Brabrand

www.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de personoplysninger, du indsender til os. Læs mere om kommunens behandling af dine personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>

Fra: jakob@aarhusworks.com <jakob@aarhusworks.com>

Sendt: 3. september 2024 13:24

Til: Trine Buus Karlsen <tbk@aarhus.dk>

Emne: Spørgsmål fra Giber Ringvej Gruppen

Hej Trine

Jeg tror måske nedenstående besked er blevet overset i forbindelse med sommerferien eller noget.

Vi vil i hvert fald gerne have svar.

Er det muligt?

Mvh. Jakob Aarøe Dam

----- Forwarded message -----

Fra: **Giber Ringvej Gruppen** <giberringvejgruppen@gmail.com>

Date: ons. 26. jun. 2024 kl. 12.41

Subject: Ulovlig VVM tilladelse i forbindelse med anlæggelse af Giber Ringvej og useriøs Støjhandlingsplan 2024.

To: Trine Buus Karlsen <tbk@aarhus.dk>, Metin Lindved Aydin <metin@aarhus.dk>, Jakob Søgaard Clausen

<jakob.soegaard.clausen@aarhus.dk>, MTM-RadmandTeknikogMiljo
<raadmand@mtm.aarhus.dk>, Solveig Munk <solveig.munk@aarhus.dk>,
Rasmus Stougaard Niiranen <nsra@aarhus.dk>, <steffen.wich@aarhus.dk>,
<liv.gro.jensen@aarhus.dk>, <gert.bjerregaard@aarhus.dk>,
<jesper.kjeldsen@aarhus.dk>

Kære forvaltning.

Hermed spørgsmål fra Giber Ringvej Gruppen, som vi gerne ser I tager alvorligt og også besvarer hurtigst muligt.

Vi har vedhæftet vores høringssvar, som vi vil have besvaret og kommenteret. Vi mener at kommunen har handlet ulovligt i forbindelse med etableringen af Giber Ringvej og alle de manglende støttiltag!

Derudover har vi følgende spørgsmål:

1. spørgsmål: Hvilken effekt af støjdæmpende asfalt anvendtes i støjberegningerne for GR?
- sandsynligvis 4 dB, men det burde være 2. Dette betyder at nogle boliger vil gå over tærskelværdien på 58 dB. Desuden er der et tab på mindst 0,6 dB om året - hvordan er det tab indregnet i beregningerne?
2. spørgsmål: Er Giber Ringvej med i støjkortlægningen eller ej? Og er boliger over grænseværdierne fra GR VVMen med i støjhandlingsplanen eller ej? Vi finder det uklart, og det viser sig at trafiktallene er fra 2019, dog fremskrevet.
3. spørgsmål: Hvordan mener kommunen at de overholder støjbekendtgørelsens § 28, der siger: *"Støjhandlingsplaner skal desuden gennemgås og om nødvendigt revideres, når der sker væsentlige ændringer, som påvirker den eksisterende støjsituation."*?
4. spørgsmål: Hvilke kriterier er benyttet i udvælgelsen af områder i bilaget: *Særligt støjbelastede områder i Aarhus Kommune ved kommuneveje. ?*

Venlig hilsen Giber Ringvej Gruppen.