

Fra: Giber Ringvej Gruppen giberringvejgruppen@gmail.com

Emne: Fwd: Borgerhenvendelse - Hvad der betyder mest for os i Tranbjerg

Dato: den 3. april 2025 kl. 6.43.47

Til: Carina Graae Rasmussen carinagraae@gmail.com, Jakob Aarøe
Dam jakob@aarhusworks.com, claus falkenstrøm falkenstromclaus@gmail.com, Michael
Bisgaard bisgaardmichael79@gmail.com

----- Forwarded message -----

Fra: Rasmus Stougaard Niiranen <nsra@aarhus.dk>

Date: ons. 2. apr. 2025 kl. 15.44

Subject: SV: Borgerhenvendelse - Hvad der betyder mest for os i Tranbjerg

To: giberringvejgruppen@gmail.com <giberringvejgruppen@gmail.com>

Kære Giber Ringvej Gruppen

Borgmesterens Afdeling har videresendt jeres henvendelse til besvarelse hos os i Teknik og Miljø.

Vi vil gerne prøve at redegøre for hvordan vi ser sagen i forhold til rammen på 20 mio. kr. til yderligere støjdæmpende tiltag, da vi har indtryk af, at der er opstået nogle misforståelser undervejs i den efterhånden lange dialog der har været siden åbningen af vejen.

Vores kommunikation og redegørelse af forholdene kunne helt sikkert have været bedre. Vi har været udfordret af, at projektlederen der havde ansvaret for projektering og anlæg af vejen stoppede i Teknik og Miljø umiddelbart efter vejens åbning. Herudover har der løbende været medarbejderudskiftning hos både os og rådgivere. Samlet set betyder det, at vi har manglet en del af indsigten i historikken for projektet, da spørgsmålene vedrørende støj efter vejens åbning skulle besvares.

Med det sagt er her vores redegørelse for historikken for puljen på 20 mio. kr. til supplerende støjdæmpning:

1. Byrådsbeslutningen om at afsætte en ramme på 20 mio. kr. til supplerende støjdæmpning blev truffet på [Byrådsmødet d. 14. september 2016- pkt. 20- Kommuneplantillæg og VVM, Bering-Beder vejen- Endelig](#) på

baggrund af udvalgsrklæringen fra Teknisk Udvalg.

2. Teknik og Miljø har derefter i samarbejde med rådgiver undersøgt supplerende støjdæmpende tiltag. De drøftes med fællesrådene på et møde d. 24. januar 2019 som afholdtes hos Rambøll.
3. Effekten og placeringen af supplerende støjreducerende tiltag indgik herefter i indstillingen til byrådets godkendelse af projektet. [Byrådet godkendte d. 28. august 2019 indstillingen "Bering-Beder Vejen – projektgodkendelse"](#) – heri indgik afsnit om hvad de 20 mio. kr. bl.a. anvendes til:
 - a. Vejen er sænket som en støjforanstaltning, (særligt ved den østlige del af Mårslet og sydøst for Enslev).
 - b. Der er indarbejdet en række støjvolde ved byområder og enkeltejendomme
 - c. En støjvæg i Tranbjerg
 - d. Mellem Oddervej og Beder Landevej er vejen flyttet længere mod syd og der er etableret en støjvold.
4. D. 11. marts 2020 godkender byrådet [Anlægsbevilling Bering-Beder vejen](#) hvor puljen på 20 mio. kr. indgår i [Bilag 6: Anlægsoverslag](#).

Herefter indgår puljen og de besluttede tiltag som en del af det samlede projekt og den samlede projektkøkonomi.

5. I foråret 2023 blev der på baggrund af jeres foretræde for Teknisk Udvalg bestilt en rapport fra Rambøll om støj fra vejen, herunder ift. støjdæmpende tiltag. I rapporten har Rambøll skønnet omkostningerne til støjdæmpende tiltag langs vejen.

Som tidligere nævnt, vil vi gerne anerkende, at denne rapport fra Rambøll, kan give et misvisende billede af økonomi anvendt til støjdæmpning i projektet. Det burde have fremgået mere klart, at rapporten alene var et skønnet estimat for omkostningerne til støjdæmpning.

Jævnfør vores indledende bemærkning om manglende indsigt i projektets historik, var der heller ikke på dette tidspunkt opmærksomhed på, at byrådet, jf. pkt. 3 og 4 ovenfor, havde besluttet konkret hvad puljen på 20 mio. kr. skulle anvendes til.

Eftersom de besluttede supplerende støjdæmpende tiltag i høj grad handler om jordarbejder (sænkning/flytning af vejen og støjvolde), er det ikke muligt at lave en opgørelse af, hvad omkostningerne til de besluttede tiltag reelt har været. Det hænger sammen med, at jordarbejder mv. i praksis er håndteret samlet i projektet i anlæggelsesfasen. Med andre ord, er der ikke afregnet specifikt ift. hvert enkelt støjdæmpende tiltag med entreprenører/rådgivere mv.

Vores konklusion er derfor, at byrådet med projektgodkendelsen d. 28. august 2019, godkendte hvilke supplerende støjdæmpende tiltag som rammen på de 20 mio. kr. skulle anvendes til. Anlægsprojektet er efterfølgende gennemført i overensstemmelse med denne projektgodkendelse og med VVM-tilladelsen i øvrigt. Derfor er det forvaltningens vurdering, at der ikke er grundlag for yderligere støjafskærmende tiltag langs Giber Ringvej.

Med venlig hilsen

Rasmus Stougaard Niiranen

Specialkonsulent

E nsra@aarhus.dk



TEKNIK OG MILJØ

Byrum

Karen Blixens Boulevard 7

8220 Brabrand

www.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de personoplysninger, du indsender til os. [Læs mere om kommunens behandling af dine personoplysninger.](#)

Fra: Giber Ringvej Gruppen <giberringvejgruppen@gmail.com>

Sendt: 4. marts 2025 18:42

Til: Borgmester <borgmester@aarhus.dk>

Emne: Hvad der betyder mest for os i Tranbjerg

Denne mail er fra en afsender uden for Aarhus Kommune. Åbn kun vedhæftede filer og links, hvis du kender afsenderen og ved, at indholdet er sikkert.

Kære Anders.

Der er meget der betyder noget for os skatteborgere i Tranbjerg fx trafikstøj fra Giber Ringvej og Landevejen og fx at du/I rent faktisk besvarede desperate skatteborgere, der henvender sig til jer.

Jeres kutyme, er desværre ikke at svare eller komme med en sludder for en sladder. Det er bare ikke i orden!

Senest er det vedhæftede, der på ingen måder tages seriøst af hele byrådet og Teknik og Miljø, og det er en skandale blandt mange.

Du er mere end velkommen til at mødes med os, vi har rigtig mange ubesvarede spørgsmål og en økonomi der ikke kan redegøres for, samt den tvivlsomme og uprofessionelle arbejdsproces der har været før, under og efter anlæggelse af Giber Ringvej.

Mvh Bestyrelsen i Giber Ringvej Gruppen.