



Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8100 Aarhus C

Jakob Aarøe Dam
jakob@aarhusworks.com
Jane Simonsen
giberringvejgruppen@gmail.com

25-02-2026
Side 1 af 2

Kære Jakob og Jane,

Tak for et godt møde den 21. januar 2026.

Jeg har nu haft lejlighed til at stille spørgsmål til Teknik og Miljø om puljen på 20 mio. kr. til støjbekæmpelse, muligheden for yderligere beplantning for at lave visuel afskærmning, og betydningen af en eventuel hastighedsnedsættelse på Giber Ringvej i forhold til støj.

Teknik og Miljø svarer, at de tidligere har besvaret spørgsmål fra jer vedrørende **puljen på 20 mio. kr. til supplerende støjdæmpning** med følgende redegørelse for historikken for puljen:

1. Byrådsbeslutning om at afsætte en ramme på 20 mio. kr. til supplerende støjdæmpning blev truffet på Byrådsmødet d. 14. september 2016 - pkt. 20 - Kommuneplantillæg og VVM, Bering-Beder vejen - Endelig på baggrund af udvalgserklæringen fra Teknisk Udvalg.

2. Teknik og Miljø har derefter i samarbejde med rådgiver undersøgt supplerende støjdæmpende tiltag. De drøftes med fællesrådene på et møde d. 24. januar 2019 som afholdtes hos Rambøll.

3. Effekten og placeringen af supplerende støjreducerende tiltag indgik herefter i indstillingen til byrådets godkendelse af projektet. Byrådet godkendte d. 28. august 2019 indstillingen "Bering-Beder Vejen – projektgodkendelse" – heri indgik afsnit om hvad de 20 mio. kr. bl.a. anvendes til:

- a. Vejen er sænket som en støjforanstaltning, (særligt ved den østlige del af Mårslet og sydøst for Enslev).*
- b. Der er indarbejdet en række støjvolde ved byområder og enkeltejendomme*
- c. En støjvæg i Tranbjerg*
- d. Mellem Oddervej og Beder Landevej er vejen flyttet længere mod syd og der er etableret en støjvold.*

4. D. 11. marts 2020 godkender byrådet Anlægsbevilling Bering-Beder vejen hvor puljen på 20 mio. kr. indgår i Bilag 6: Anlægsoverslag.

Herefter indgår puljen og de besluttede tiltag som en del af det samlede projekt og den samlede projektøkonomi.

BORGMESTERENS AFDELING

Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00
Direkte telefon: 89 40 21 00

Direkte e-mail:
borgmester@aarhus.dk
www.aarhus.dk



Klik her for at angive en dato.

Side 2 af 2

5. I foråret 2023 blev der på baggrund af Giber Ringvejs-gruppen foretræde for Teknisk Udvalg bestilt en rapport fra Rambøll om støj fra vejen, herunder ift. støjdæmpende tiltag. I rapporten har Rambøll skønnet omkostningerne til støjdæmpende tiltag langs vejen og samtidigt konkluderet at de oprindelige krav fra VVM-tilladelsen er opfyldt. Rambøll estimerer at yderligere støjdæmpning vil beløbe sig til ca. 17,2 mio. kr.

I forhold til **beplantning som visuel afskærmning** svarer Teknik og Miljø:
Der kan etableres øget beplantning langs Giber Ringvej i form af læhegn og andet.

*Prisen vil kunne variere fra omkring 100-500 kr. pr. løbende meter.
Eventuelle omkostninger til arealerhvervelse er ikke medtaget.*

På baggrund af dialogen med Giber Ringvej Gruppen er det ved at blive undersøgt, om der kan etableres afskærmende beplantning på udvalgte arealer langs vejen syd/vest for Mårslet. Dette fremgik som et muligt tiltag i VVM-rapporten for projektet, men var dog ikke forudsat etableret som en del af VVM-tilladelsen eller projektgodkendelsen.

Hvis der kan opnås enighed med lodsejerne om erhvervelse af de relevante arealer, vurderer Teknik og Miljø, at der inden for projektets resterende økonomi vil kunne etableres afskærmende beplantning.

I forhold til **hastighedsnedsættelse**, som vi talte om på mødet, svarer Teknik og Miljø følgende:

Hastigheden på Giber Ringvej kan søges nedsat. Generelt vil en 10 km/t nedsættelse af hastigheden medføre en reduktion i støjniveauet på ca. 1,5-2 dB. Hvis der er et politisk ønske om en hastighedsnedsættelse, vil dette skulle koordineres med og godkendes af Politiet. Der gøres opmærksom på at en sådan nedbygning vil modvirke Giber Ringvejs funktion som O-ring.

Jeg håber at svarene er med til at give jer en afklaring. Jeg vil drøfte med rådmand Nicolaj Bang, om der er yderligere tiltag, som vi skal foreslå byrådet at gå videre med.

Med venlig hilsen

Anders Winnerskjold