

Giber Ringvej Gruppen

Jane Simonsen
Carina Graae Rasmussen
Claus Falkenstrøm
Michael Bisgaard
Jakob Aarøe Dam

Faktaark: VVM og vejstøj ved Giber Ringvej



Beregningen af støj

- ☐ Trafiktal er fremskrevet til 2030 – men trafikken vil fortsætte med at stige.
- ☐ Dermed vil støjen overstige grænseværdierne i årene efter.
- ☐ Hvis vi byggede broer med samme princip, ville de styrte sammen efter 10 år.
- ☐ Hvis vi lavede vandboringer efter samme princip, ville vi *de facto* tillade at drikkevandet er forurenet over grænseværdierne efter 10 år.

Anbefaling

- ☐ Trafiktal i VVM'en burde baseres på maks. kapaciteten af vejen.

Grænseværdien for støj

- ☐ Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdi for støj er 58 dB Lden.
- ☐ Ikke en kæft forstår Lden, og det betyder peak-støjen overrasker alle, da den både breder sig langt længere ud i området end visualiseret, og er meget voldsommere i nogle tidsrum.
- ☐ Grænseværdien bygger på en spørgeskemaundersøgelse fra 1970'erne og den accepterer, at 8 % af befolkningen er stærkt generet - et tal der stiger til 22 % ved motorvejsstøj som på Giber Ringvej ([Vejdirektoratet, 2016](#))
- ☐ WHO anbefaler en lavere grænse: 53 dB Lden (2011), baseret på risiko for iskæmisk hjertesygdom
- ☐ Der er overskridelser af vejstøj på nogle huses 1. sal, da grænseværdien blot gælder i 1.5 m (se kommunalplanstillæg)
- ☐ Støjberegningsmodellen Nord2000 er forældet: den tager ikke højde for elbilers øgede vægt og dækstøj, hvilket betyder yderligere stigning i støjen, der hvor biler

kører over 40 km/t ([Dårligt nyt for tusindvis af danskere: Elbiler støjer mere på motorvejene](#))

Helbredsmæssige konsekvenser

- ☐ Vejstøj øger ifølge [Mette Sørensen et al. \(2024\)](#) risikoen for følgende sygdomme: iskæmisk hjertesygdom, hjertesvigt, stroke, type 2 diabetes, demens, brystkræft, tinnitus, stress
- ☐ [Effekter ses allerede ved 35-40 dB](#) – langt under den danske grænseværdi.
- ☐ Miljøministeriet anerkender at de negative virkninger undervurderes ([Trodser eget embedsværk: Miljøministeriet sylter central rapport ...](#)), og at der er behov for en opdatering, men sidder stadig på hænderne.

Anbefaling

- ☐ Grænseværdierne bør tage udgangspunkt i helbredsmæssige hensyn, tage højde for genen, og gælde uanset etage.

VVM

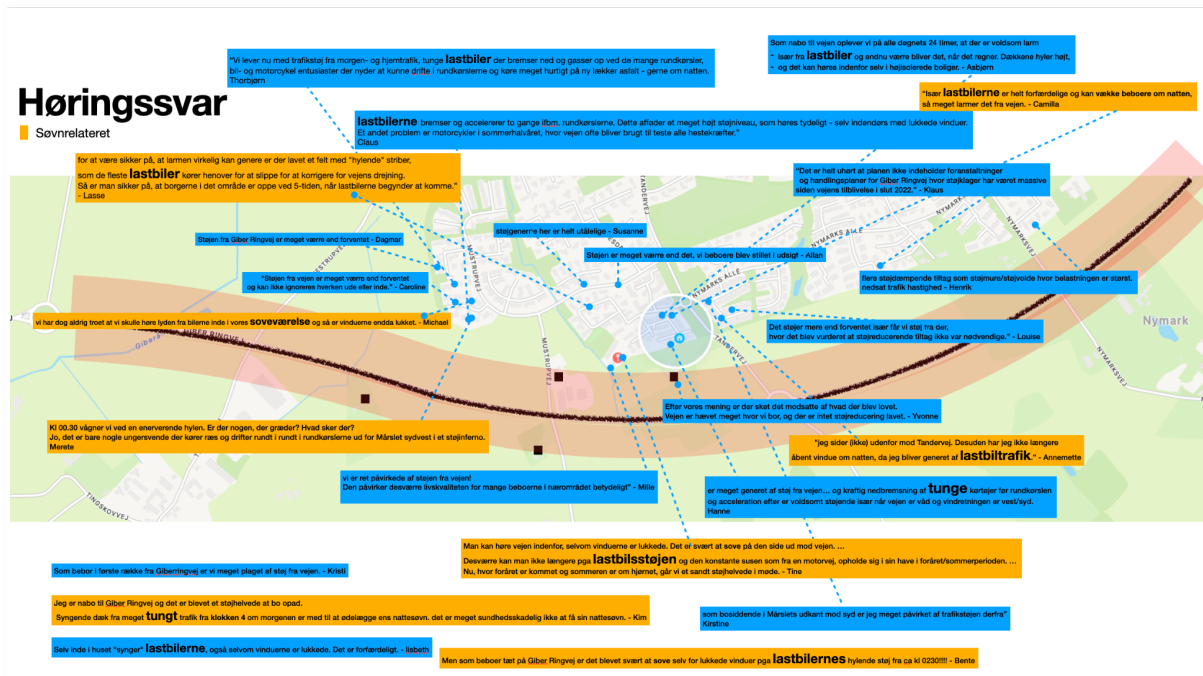
- ☐ VVM'en konkluderer at “hovedtendensen er at der sker en støjmæssig forbedring” ([s. 225](#))
- ☐ Den fokuserer på få decibels forbedring for under 100 huse.

Tabel 13.5 Sammenfatning af antal støjbelastede boliger langs beregningsvejnettet .

Forbindelse	Antal enheder pr. interval dB(A)					
	58-63	63-68	68-73	>73	I alt	SBT
Basis 2030	619	350	70	15	1054	180
Alternativ A	602	288	62	11	963	157

- ☐ Den ignorerer tusindvis af borgere, som udsættes for ny sundhedsskadelig støj.
- ☐ Den ignorerer al støj under 58 dB – selvom det er dokumenteret sundhedsskadeligt
- ☐ Den ser bort fra den fremtidige trafikstigning efter 2030, som reelt udligner de påståede forbedringer.
- ☐ I praksis vægtede VVM'en 1 dB forbedringer i vejstøj, i en kort periode, højere end 30+ dB permanente, og potentielt stigende over tid, forøgelse, så længe totalen holdt sig under under 58 dB inden 2030.
- ☐ Konsekvensen er nu, at Giber Ringvej er den kommunale vej med flest høringssvar i støjhandlingsplanen 2024.

- ☐ Høringssvarene til støjhandlingsplanen kommer hovedsageligt fra boliger der er ignoreret i VVM, underneden er et uddrag fra Mårslet, hvor mange beskriver søvnrelaterede problemer



VVM-direktivets krav om fuldstændighed

Fra [VVM-Bekendtgørelsen](#):

"De oplysninger, som bygherren (...) fremlægger i miljøkonsekvensrapporten, skal være fuldstændige og af tilstrækkelig høj kvalitet."

- ☐ Antallet af støjramte borgere er aldrig undersøgt
- ☐ Konsekvenserne for helbred er ikke dokumenteret, og omtales kun spekulativt ét sted.

betydning. Støj fra vejtrafik kan være sundhedsskadeligt. Undersøgelser indikerer, at gentagne støjpåvirkninger kan være medvirkende årsag til permanent forhøjelse af blodtrykket og manglende psykisk velbefindende.

- ☐ Beslutningsgrundlaget er dermed spinkelt, misvisende og ikke inden for skiven rent juridisk.

Advokat Louise Faber:

“Overholder miljøkonsekvensrapporten ikke Vejloven og VVM-direktivets krav om “at være fuldstændig” kan anlægsloven tilsidesættes af domstolene.”

Vores anbefaling:

- ☐ Udarbejd et nyt afsnit til VVM'en, der vurderer de sundhedsmæssige konsekvenser og deres omkostninger – selvfølgelig også for boliger under 58 dB.