



RAMBØLL

28. januar 2019

Side 1 af 4

Referat

Bering – Beder Vejen Møde med fællesråd

Mødedato:	24. januar 2019
Mødested:	Rambøll, Oluf Palmes Allé 22, 8200 Aarhus N
Deltagere:	Mikkel Maltesen (Beder Malling Ajstrup Fællesråd) Bernhard Nørgaard (Beder Malling Ajstrup Fællesråd) Mogens Laursen (Tranbjerg Fællesråd) Jørgen Dahlgaard (Tranbjerg Fællesråd) Jens Thomsen (Mårslet Fællesråd) Finn Larsen (Mårslet Fællesråd) Thomas Bent Andersen (Kolt-Hasselager Fællesråd) Carsten Thomsen (Aarhus Kommune) Mette Aaris Nielsen (Aarhus Kommune) Jochim Kempe (Rambøll) Krestina Lüth Lykke (Rambøll) Rasmus Holck Christensen (Rambøll) (ref.)
Fraværende:	
Kopi til:	Mødedeltagere

Dagsorden:

1. Støjberegninger
2. Stier

Dagsordenspunkter	Aktion
1. Støjberegninger Carsten Thomsen bød velkommen og forklarede kort om formålet med mødet.	



Der er udført nye støjberegninger for Bering Beder Vejen. De nye støjberegninger er udført på baggrund af opdaterede trafiktal for et scenarie i 2030 inkl. udbygning af bl.a. Ny Malling samt med indarbejdelse af mindre justeringer af vejens linjeføring.

Carsten Thomsen oplyste, at linjeføringen ligger fast på størstedelen af strækningen bortset fra mellem Oddervej og Beder Landevej, hvor der arbejdes på at flytte vejen mod syd. Formålet med at flytte vejen mod syd er, at skabe større afstand til den nye bebyggelse nord for vejen, for derved at få plads til en støjvold. I projektet er der fokus på området ved Toftegårdsparken.

Carsten Thomsen oplyste, at der pt. kigges på krydsudformningerne og trafikafviklingen i de store kryds.

Der arbejdes ikke med at tilslutte Beringvej til krydset ved COOP. I stedet vil der blive kigget på at forbedre udkørselsmulighederne til Hovedvejen.

Carsten Thomsen oplyste, at det er besluttet at opsætte en støjskærm langs vestsiden af Landevejen, fra Orholt Allé og mod syd ovenpå den nuværende støjvold. Det overvejes, om der skal opføres støjvolde mellem Hovedvejen og Svanlevvej, syd for Tranbjerg, syd for Mårslet og ved Toftegårdsparken.

Krestina Lykke har udført de nye støjberegninger (fladeberegning) og fortæller om beregningsmetoden og at den anvendte metode viser udbredelsen af støj fra vejen. Hvis man skal se isoleret på støjbelastning ved en enkelt bolig, skal der udføres en punktberegning. Resultatet af en punktberegning er ofte 2-3 dB lavere end fladeberegningen.

Der er også set på, hvad det betyder for støjen syd for Tranbjerg, når der indarbejdes en støjvold langs Bering - Beder Vejen. Der arbejdes nu med at gøre støjberegningerne færdige og se på konsekvenserne af alle de foreslåede tiltag.

Generelt er Bering – Beder Vejen lagt forholdsvis lavt, hvilket generelt har haft en gunstig indvirkning på støjen.

Finn Larsen stillede følgende spørgsmål:

- Er det muligt at få udleveret de nye støjkort? Svar: Nej (ikke endnu).
- Er der overskud af jord? Svar: Ja en foreløbig beregning viser et overskud på ca. 350.000 m³ jord (en følge af det lave længdeprofil)

Carsten Thomsen præsenterer foreløbige fotovisualiseringer af bl.a. Nymarksvej. Fotovisualiseringerne opsættes på store skilte ved fotostandpunktet, således at det er muligt at sammenholde områdets nuværende udformning med det nye projekt.

Krestina

Carsten
Thomsen



Finn Larsen stillede følgende spørgsmål:

- Hvornår opsættes pæle og skilte i marken, og kan det formidles via lokalblade?
Svar: I løbet af foråret. Carsten sender oplysninger om pæle og skilte til de forskellige fællesråd, som efterfølgende kan udsende oplysningerne i lokalblade.
- Kan der påføres vejnavne på visualiseringsbillederne? Svar: Ja.
- Støjvolde skal indpasses i det eksisterende terræn og må ikke fremstå som unaturlige lige linjer. Kan det være en idé at tilpasning til eksisterende terræn sker i marken i forbindelse med udførelse af projektet? Svar: Nej. Dette skal afklares inden vejen udføres, da udformningen er afhængig af mange ting, bla. jordbalancen. Der er landskabsarkitekter involveret i projektet og der vil blive gjort meget ud af at indpasse vejen til omgivelserne – det gælder også bassiner og støjvolde, som flere steder vil blive udført med "flad" side mod bebyggelser.
- Der er fra byrådets side krav om at fællesrådene og borgerne inddrages i processen om udformning af terræn. Svar: Kommunen kommer med et oplæg til terræn-udformning og til formidling af dette.

Der ytres en generel holdning om, at visualiseringer skal være virkelighedstro. Carsten Thomsen oplyste, at dette har et stort fokus. Ud over visualiseringsbilleder udarbejdes der film på baggrund af 3D-vejprojektet, hvor man frit kan bevæge sig rundt og se det fra alle sider – eksempel herpå blev vist på mødet. I løbet af foråret forventes disse at kunne offentliggøres.

Tranbjerg Fællesråd spørger, om det er muligt at bestille jord til en støjvold langs Landevejen, nord for Tingskov Allé. Svar: Dette er ikke muligt at besvare på nuværende tidspunkt. Skal det realiseres, er det afgørende at fællesrådet sikrer solid lokal opbakning.

Der var dialog vedr. placering af faunapassage til krondyr. På nuværende tidspunkt er det ikke fastlagt om der skal udføres en faunapassage til krondyr eller hvor den evt. skal placeres. Der er enighed om at en faunapassage til krondyr, syd for Mårslet ikke vil blive benyttet.

Der var dialog vedr. trafikafvikling på Torshøjvej mellem Hovedvejen og E45. Fællesrådene får mange henvendelser om at der er store kødannelser og ekstrem meget trafik i området. Det opleves at man kan risikere at holde i kø i 45 min. Der ydres stor bekymring for trafikafviklingen i dette område.

Carsten Thomsen oplyste at der er dialog med Vejdirektoratet vedr. denne problematik og at man vil tage det med i den videre planlægning.

Carsten Thomsen sammenfattede punktet vedr. støj:

- Der indarbejdes en støjvold nord for Torshøjvej
- Der udføres ingen støjtiltag ved Enslev
- Der etableres støjskærm i vestsiden af Landevejen ovenpå eksisterende støjvold svarende til skærmen på østsiden
- Der indarbejdes en støjvold syd for Tranbjerg på begge sider af Landevejen
- Der vil blive kigget på placering af overskudsjord ved Testrup Højskole efter ønske fra højskolen
- Der arbejdes på støjtiltag ved Beder syd Tofteparken



RAMBOLL

28. januar 2019

Side 4 af 4

- Der kan evt. opføres en lille støjvold syd for Mårslet. Dette skal dog undersøges nærmere - Der er regnet med støjreducerende asfalt i støjberegningen - Længdeprofilet er lagt lavt	
2. Stier Carsten Thomsen lavede en gennemgang af projektet for planlagte stier. Kortene har tidligere været præsenteret for Fællesrådene. Der er generelt en positiv tilkendegivelse for placering af stier mod vest, fra Enslevvej og mod vest ud forbi E45 langs Bering – Beder Vejen og langs Torshøjvej. Mårslet Fællesråd oplyste om en generel positiv tilkendegivelse for området ved Mårslet. Mårslet Fællesråd er i gang med at udarbejde et fælles notat for ønsker/ kommentar til stiplaceringer. Notatet fremsendes til Carsten Thomsen. Der er ønske om at belysning langs stier i Mårslet, i åbent land, udføres med meget lave master, evt. pullertbelysning. For området ved Beder - Malling er der også en positiv tilkendegivelse for projektet. Her er det vigtigt at der er fokus på krydsning af Beder Landevej. Carsten Thomsen oplyste at stier asfalteres hvis tilslutningen sker til en eksisterende asfalteret sti.	Mårslet Fællesråd