



Planafdelingen
Kalkværksvej 10, 8000 Aarhus C

CBA Vejanlæg og Bydesign
Aarhus Kommune

12. oktober 2018
Side 1 af 10

VVM tilladelse til Bering-Beder vejen

Aarhus Kommune ønsker at anlægge en ny vejforbindelse i det sydlige Aarhus som skal forbinde Thorshøjevej ved E45 i vest og Oddervej i øst. Bering-Beder vejen bliver ca. 12 km lang, og skal sammen med Østjyske Motorvej og Djurslandmotorvejen udgøre en del af en ny overordnet ringforbindelse rundt om Aarhus. Denne ring skal bl.a. medvirke til at aflaste det øvrige vejnet og give en mere ligelig fordeling af trafikbelastningen på de sydlige indfaldsveje. Vejen vil desuden kunne blive en vigtig del i betjeningen af fremtidige byvækstområder i den sydlige del af kommunen.

Projektets geografiske udstrækning fremgår af nedenstående:



"Tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2013 for Bering-Beder vejen" indeholder retningslinjer for vejanlægget, der er indarbejdet i Kommuneplan 2017, og hvor der er i henhold til planlovens §11g er udarbejdet en VVM-redegørelse i tilknytning til kommuneplantillægget.

TEKNIK OG MILJØ

Plan og Miljø
Aarhus Kommune

Team Fysisk Plan
Kalkværksvej 10
8000 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00
Direkte telefon: 41 85 98 00

E-mail:
byudviklingogmobilitet@aarhus.dk
Direkte e-mail:
jackr@aarhus.dk

Sag: 13/011760-1053
Sagsbehandler:
Jacob Krath



Afgørelse

12. oktober 2018
Side 2 af 10

Aarhus Kommune giver hermed VVM-tilladelse til at etablere Bering-Beder vejen med linjeføring A (den nordlige) fra som beskrevet i "VVM-redegørelse for Bering-Beder vejen", mellem E45 ved Thorshøjvej i vest og Oddervej i øst. Det gælder vejen samt tilhørende anlæg inklusive Obstrupvej forbindelsen, forbindelsen fra Oddervej til Beder Landevej, forbindelsen til Ny Malling, samt ændrede adgangsveje, stiforbindelser og miljøtiltag som beskrevet i "VVM-redegørelse for Bering-Beder vejen" og den sammenfattende redegørelse.

Herudover kan der i tilknytning til anlægget indrettes midlertidige arbejdspladser til henstilling af skurvogne, entreprenørmaskiner og materialer i anlægsfasen. Forberedende arbejder inklusive arkæologiske forundersøgelser etablering af erstatningsnatur mv. er ligeledes omfattet af denne tilladelse.

Det er en forudsætning for VVM tilladelsen, at anlægget etableres inden for arealudlægget angivet i Tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2013 og hertil hørende VVM redegørelse og Sammenfattende redegørelse.

Linjeføringen som er fastlagt i kommuneplantillægget og svarer til linjeføring A (den nordlige linjeføring) i VVM redegørelsen for Bering-Beder vejen VVM-tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

A. Design

- 1 At det i forbindelse detailprojekteringen undersøges om den endelige linjeføring for vejanlægget kan justeres inden for den udlagte korridor, og om bygningerne ved ejendommen Ingerslevvej nr. 78 kan friholdes.
- 2 At udformningen af de samlede anlæg – veje, skråningsanlæg, støjvolde, beplantning mv - tilpasses det omgivende landskab i overensstemmelse med landskabets karakter i henhold til anvisningerne i VVM redegørelsen.
- 3 At faunapassager og hegning indgår i de samlede anlæg svarende til anvisningerne i VVM-redegørelsen jf. nedenstående, hvor passager udformes med basis i Vejreglen om Fauna og Menneskepassager.



A	Større passager	Paddepassager	Paddehegn
Oddervej – Tandervej	A1 i 3.020	1.950, 2.200 og 2.400	1.700-2.500
Tandervej – Landevejen	A2 i 4.200, 5.000, 5.500 og 6.500	6.300, 6.700 og 6.900	4.000-4.300 og 6.100-7.200
Landevejen – Enslevvej	A2 i 7.950	7.700 + 5 uden placeringsforslag (8.500-10.400)	7.500-8.000 + 8.400-10.400
Enslevvej – E45	Kombineret i 10.600	11.100	

12. oktober 2018
Side 3 af 10

Placeringen af paddepassager og paddehegn kan justeres, så de bedst muligt svarer til de aktuelle forhold, når vejen anlægges.

- 4 At vejanlægget udformes med opsamling af vejvand ved enten kantopsamling eller grøfter med tæt bund, der ledes til forsinkelsesbassiner med tæt bund og lukkemekanisme, således at både vejvand og evt. spild i forbindelse med uheld kan tilbageholdes i bassinerne, og at det til enhver tid sikres, at vejafvanding ikke sker ved nedsivning til grundvandet.
- 5 At hele det nye vejanlæg inklusiv forbindelsen fra Oddervej til Beder Landevej, undtagen sekundære veje og stier, udformes med støjdæmpende vejbelægning, og med støjafskærmning langs nordsiden af vejanlægget ved Tranbjerg.
- 6 At Landevejen mellem Orholt Allé og vejanlægget udformes med støjdæmpende asfalt, og at støjafskærmning langs Landevejen udformes i mindst 4 meters højde i begge vejsider på strækningen fra Ingerslevvænget forbi Tingskovparken frem til vejanlægget. Afskærmningen skal indpasses i landskabet.
- 7 At der suppleres med øget støjdæmpning ved boliger i det åbne land, ved Tranbjerg, ved Mårslet, ved forlængelsen til Beder Landevej og ved Kolt, inden for en økonomisk ramme på ca. 20 mio. kr., jf. Byrådsbeslutningen den 14. september 2016.



B. Udførelse

12. oktober 2018
Side 4 af 10

- 8 At bygherren sikrer, at der forud for anlægsarbejdernes igangsættelse udarbejdes en miljøledelsesplan, som redegør for den planlagte håndtering af nabo- og miljøforhold gennem anlægsfasen.
- 9 At anlægsarbejdet skal foregå i henhold til Aarhus Kommunes standardvilkår for bygge- og anlægsarbejde, på en måde der ikke giver anledning til væsentlige støj- eller støvgener. [Regulering af miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejde.](#)
- 10 At anlægsarbejde i og nær beskyttede naturarealer og vandløb tilrettelægges og udføres, så områderne berøres mindst muligt – herunder at kørsel så vidt muligt sker via eksisterende veje og i tracéet for det nye vejanlæg, og at der anvendes køreplader eller lignende, hvis kørsel i naturområder ikke kan undgås.
- 11 At arbejdsområder nær vigtige paddeforekomster hegnes med midlertidige paddehegn og at utildækkede render så vidt muligt undgås og i det omfang dette ikke er muligt regelmæssigt undersøges for nedfaldne dyr som opsamles og genudsættes i naturen.
- 12 At anlægsarbejder, eventuel bortpumpning af grundvand mv. tilrettelægges så der ikke tilføres materialer til vandløbene – f.eks. ved erosionsbeskyttelse af blotlagte arealer eller forsinkelse af afledt vand.
- 13 At der ved vandløb, som krydses af vejen, sikres passagemulighed for vandlevende dyr gennem hele anlægsfasen.
- 14 At grundvandsressourcen i OSD området beskyttes mod forurening gennem korrekt sløjfning borerer der måtte blive nedlagt som følge af vejanlægget, samt ved forebyggelse af spild af olie og væskeformede kemikalier fra arbejdsredskaber og oplag. Ligeledes skal eventuel jordudskiftning i lavtliggende områder og grundvandssænkninger udføres, så risikoen for påvirkning af grundvandet minimeres.
- 15 At permanente tab af naturtyper kompenseres ved etablering af erstatningsnatur på egnede lokaliteter i forholdet 1:2 og efter nærmere aftale med Aarhus Kommune, Vand og Natur.



12. oktober 2018
Side 5 af 10

I VVM redegørelsen er følgende registreret:

Strækning	Permanent påvirkning
Oddervej–Tandervej	1 § 3 sø
Tandervej–Landevejen	4.000 m ² § 3 eng
Tandervej–Landevejen	1.500 m ² fredskov
Tandervej–Landevejen	Krydsning af 1 § 3 vandløb
Landevejen–Enslevvej	9.650 m ² fredskov
Enslevvej–E45	8.000 m ² fredskov
Stor vandsalamander	Økologisk funktionalitet
Spidssnudet frø	Økologisk funktionalitet
Løvfrø	Økologisk funktionalitet

Kompenserende udlæg af nye arealer til beskyttede naturtyper skal i videst muligt omfang ske i tilknytning til eksisterende arealer, fortrinsvis arealer berørt af projektet. For vandhuller gælder at de skal udformes, så de er egnede for padder og understøtter disses lokale spredningsveje. De nye vandhuller skal således anlægges i nærheden af eksisterende ynglevandhuller minimum en sæson inden opfyldning/afvanding af eksisterende vandhuller, således at padderne kan nå at kolonisere de nye vandhuller. Vandhuller, som nedlægges pga. vejen, skal afskærmes med paddenet/-hegn inden starten af ynglesæsonen op til opfyldning/afvanding af ynglevandhullerne, for at minimere drab af bilag IV-padder. Erstatningsvandhuller skal have en størrelse, således at de til enhver tid kan blive omfattet af § 3.

- 16 At fældning af træer med hulheder, som kan være levested for flagermus, hvis de ikke kan undgås, kun sker i perioden september-oktober for at tilgodese artsfredningsloven, og at der foretages en konkret vurdering af om de fældede træer er så værdifulde for flagermus, at der er behov for at etablere nye rastemuligheder (f.eks. opsætte flagermuskasser).
- 17 At anvendelse af belysning i arbejdsområdet skal begrænses og hvor belysning er påkrævet skal valg af lys sikre, at der ikke sker unødvendig tiltrækning af insekter og dermed flagermus.



C. Drift

12. oktober 2018
Side 6 af 10

- 18 At der ved driften af vejen føres tilsyn med de etablerede faunapassager og den etablerede hegning med henblik på at sikre disses fortsatte funktionalitet.

Tilladelsen meddeles i henhold til § 2, stk. 4, nr. 2 i Bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning (VVM-bekendtgørelsen), idet projektet, der er anmeldt februar 2009, er omfattet af overgangsbestemmelserne i miljøvurderingslovens¹ § 57, stk. 8, nr. 2, og i VVM-bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016, § 17, stk. 2.

I forbindelse med denne tilladelse er det i henhold til § 6, § 7, stk. 1 og § 10 i Bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (habitatbekendtgørelsen) vurderet:

- At det ansøgte projekt i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter ikke kan skade internationale naturbeskyttelsesområder væsentlig samt
- At det ansøgte ikke forventes at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for dyrearter opført på habitatdirektivets bilag IV, litra a, og ikke forventes at ødelægge plantearter opført på habitatdirektivets bilag IV, litra b.

VVM-tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år, eller hvis den ikke har været udnyttet inden i 3 på hinanden følgende år, jf. planlovens § 56, stk. 1.

Begrundelse

På baggrund af VVM undersøgelsen er det Aarhus Byråds samlede vurdering at Bering-Beder vejen bør etableres, og at vejen bør følge den undersøgte linjeføring A med tilvalg af forbindelserne til Beder Landevej samt til Obstrupvej.

¹ LBK nr. 448 af 10. maj 2017. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).



Denne konklusion er nået på trods af, at vejanlægget vil medføre miljømæssige påvirkninger af omgivelserne visuelt og støjmæssigt, og også vil påvirke interesser i relation til erhverv (særligt landbrug) og natur. Det er påvirkninger som knytter sig til selve vejanlægget og til den trafik vejen kommer til at bære.

12. oktober 2018
Side 7 af 10

I vurderingen har det været afgørende at:

- › Bering-Beder vejen vil være med til at sikre en god infrastruktur i det sydlige Aarhus, som i højere grad vil bringe E45 i spil i forhold til at fordele trafikken omkring Aarhus, vil muliggøre en bedre fordeling af trafikken på indfaldsvejene til Aarhus og vil aflaste eksisterende veje i det sydlige Aarhus.
- › At linjeføring A i højere grad end de øvrige linjeføringer vil kunne tiltrække lokal biltrafik mellem byområderne i det sydlige Aarhus og udgøre en god vejforbindelse til Kolt, Tranbjerg, Mårslet og Ny Malling.
- › At der med linjeføring A og vejforbindelsen til Obstrupvej åbnes mulighed for en bedre løsning af de interne vejforhold i Mårslet.
- › At der med forbindelsen til Beder Landevej vil blive en bedre betjening af den sydlige del af Aarhus kommune, herunder Beder og Malling.
- › At der med løsningen sikres stiforbindelser, så sammenhængen internt i området kan fastholdes.

VVM tilladelsen til realisering af Bering-Beder vejen gives på en række vilkår, som har til formål at sikre gennemførelsen af foranstaltninger, der kan afhjælpe projektets virkninger på omgivelserne, herunder at:

- › Støjproblemer ved Tranbjerg håndteres ved anvendelse af støjdæmpende asfalt i kombination med tilpasning af eksisterende støjvolde langs Landevejen samt nye støjvolde.
- › Vejens potentielle skadevirkninger i forhold til områdets fauna håndteres ved etablering af faunapassager. Paddepassager er mindre passager og samtidig kræver paddehegn løbende vedligeholdelse. Padde kræver mindre vandhuller uden fisk, med lavvandede områder og sol fra syd. Velegnede paddebiotoper skifter afhængig af tilstanden i de enkelte vandhuller. Vilkåret er derfor justeret så placeringen af paddepassager og paddehegn kan tilpasses de aktuelle vandhuller.



- › Indgreb i fredskov kompenseres med skovrejsning i forholdet 1:2
- › Naturindgreb i form af indgreb i vandhuller kompenseres ved forudgående etablering af erstatningsvandhuller i forholdet 1:2 samt ved at beskyttet fauna flyttes.
- › Det landskabelige indgreb afbødes ved afrunding af skråningsanlæg og ved at etablere ny beplantning i sammenhæng med det omgivende landskab.
- › Vandløbene beskyttes mod erosion og forurening ved etablering af regnvandsbassiner med tæt bund, hvor der kan ske forsinkelse af vejvandet og bundfældning af forurenende stoffer.
- › Grundvandsressourcen i området beskyttes ved opsamling af vejvand og krav til anlægsarbejdernes udførelse – herunder i forhold til forebyggelse af spild og risikoen for påvirkning af grundvandskemien ved eventuelle grundvandssænkninger.

12. oktober 2018
Side 8 af 10

Færdslen reguleres i anlægsfasen herunder med krav om udlægning af køreplader eller lignede, hvis kørsel i beskyttede naturtyper ikke kan undgås.

Andre tilladelser mv.

Der er med denne VVM tilladelse ikke taget stilling til andre nødvendige tilladelser efter anden lovgivning eller til bygherrens adkomst til de nødvendige arealer. Tilladelsen kan således først udnyttes i takt med, at bygherren har adkomst til arealerne og har indhentet andre nødvendige tilladelser.

VVM-tilladelsen erstatter således ikke tilladelser efter anden lovgivning, som er nødvendige for projektets realisering – herunder eksempelvis byggetilladelse, dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3, tilladelser til afledning af overfladevand, tilladelser til grundvandssænkning mv.

Uanset VVM tilladelsen skal der foretages anmeldelse af støj-, støv- eller vibrationsfrembringende bygge- og anlægsarbejder til Plan og Miljø.



Klagevejledning

12. oktober 2018
Side 9 af 10

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der repræsenterer mindst 100 medlemmer og har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse som hovedformål. Afgørelsen kan desuden påklages af miljø- og fødevareministeren. Jf. planlovens² §§ 58 c, 59 a og 60.

Afgørelsen om VVM-tilladelse, herunder fastsættelse af vilkår, kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. planlovens § 58 c, stk. 1 nr. 1. Afgørelse om øvrige forhold vedrørende VVM-processen og om de dele af afgørelsen, der vedrører habitatbekendtgørelsen, kan ligeledes påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, men da alene for så vidt angår retlige spørgsmål, jf. planlovens § 58 c, stk. 1, nr. 2.

En eventuel klage over VVM-tilladelsen har ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af VVM-tilladelsen sker på eget ansvar, idet Miljø- og Fødevareklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset, og ændre afgørelsen, jf. planlovens § 60, stk. stk. 7.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af nmkn.dk. Klageportalen ligger på borger.dk og virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEMID. Klagen sendes gennem Klageportalen til Aarhus Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen.

² VVM-tilladelsen meddeles til et projekt, der er anmeldt februar 2009, altså før den nugældende miljøvurderingslovs ikrafttræden 16. maj 2017. Projektet er derfor omfattet af en række overgangsbestemmelser, herunder bestemmelsen i § 10, stk. 4 i *lov nr. 427 af 18. maj 2016 om ændring af lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug, lov om planlægning, lov om anvendelse af Danmarks undergrund, lov om fremme af vedvarende energi og forskellige andre love*. Idet Aarhus Kommune som myndighed har indkaldt idéer og forslag til afgrænsning af VVM-redegørelsens indhold inden 16. maj 2017, finder de indtil 16. maj 2017 gældende regler anvendelse, hvilket bl.a. vil sige, at klage kan ske efter reglerne i kapitel 14 i planloven med de ændringer, der var trådt i kraft før 16. maj 2017, jf. lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015 med senere ændringer, herunder ændringerne i lov nr. 1715 af 27. december 2016 om Miljø- og Fødevareklagenævnet.



12. oktober 2018
Side 10 af 10

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Planafdelingen, Kalkværksvej 10, 8100 Aarhus C, eller pr. e-mail til byudviklingogmobilitet@aarhus.dk, der herefter videresender anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget af Aarhus Kommune gennem Klageportalen inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra annoncens dato.

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at der indbetales et klagegebyr, som opkræves af Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Hvis et spørgsmål ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du har modtaget afgørelsen. For afgørelser, der er offentligt bekendtgjort, regnes fristen fra annoncens dato.

Afgørelsen vil blive annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside www.aarhus.dk/annoncer

Med venlig hilsen

Eva Møller Sørensen
Planchef

Kopi til:

Miljø- og Fødevarerstyrelsen, Miljøstyrelsen Aarhus
Banedanmark
Vejdirektoratet
Lodsejere
Aarhusvand
Aarhus Kommune, Teknik og Miljø:
- Plan og Miljø, Vand og Natur
- Plan og Miljø, Mobilitet
- Plan og Miljø, Virksomheder og Jord
- Drift og Anlæg